

г. Ейск

«[•]» [•]20[•] года

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице [•], действующего на основании [•], с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор перевалки грузов (далее – «Договор») на нижеследующих условиях:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Груз – пиломатериалы в транспортных пакетах, в отношении которых Заказчик является собственником либо обладает полномочиями по распоряжению, в том числе на основании заключенных с грузовладельцами договоров на транспортно-экспедиторское обслуживание либо по иному законному основанию (договору поручения, комиссии, доверенности, и т.д.). Груз, заявленный Заказчиком к перевалке, должен отвечать нормативным требованиям к его безопасности, оборотоспособности, а также иным обязательным требованиям, установленным законом или настоящим Договором. Груз, указанный Заказчиком в Заявке, не должен быть предметом спора или правопритязаний третьих лиц.

Заказчик обязан указать в Заявке собственника каждой из планируемых к перевалке по настоящему Договору партий Груза, а также стоимость партии Груза, подтвержденную документами, прилагаемыми к Заявке

Настоящим Заказчик в соответствии с положениями статьи 431.2 ГК РФ заверяет Порт в том, что в случае если Заказчик не указал в Заявке собственника партии Груза, собственником партии Груза является сам Заказчик.

Заявка – согласованная с Портом и оформленная по форме, содержащейся в Приложении №1 к Договору, письменная заявка Заказчика на осуществление Портом в планируемом месяце на территории Морского терминала операций по перевалке Груза, а также на оказание Портом иных услуг, составляющих предмет настоящего Договора. В Заявке обязательно указывается ссылка на настоящий Договор, наименование и количество Груза, подлежащего перевалке в предстоящем месяце, способ доставки Груза (отдельно количество Груза, доставляемого автомобильным транспортом и отдельно количество Груза, доставляемого железнодорожным транспортом), предполагаемый График завоза Груза в Порт (отдельно в отношении Груза, доставляемого автомобильным транспортом и отдельно в отношении Груза, доставляемого железнодорожным транспортом), предлагаемая Заказчиком схема перевалки Груза (с разбивкой на количество Груза, подлежащего перевалке по каждому и вариантов схемы перевалки Груза), даты прибытия транспортных средств, а также грузоотправитель Груза. В Заявке может содержаться иная информация, касающаяся перевалки Груза в Порту.

Морской терминал – совокупность принадлежащих Порту объектов инфраструктуры морского порта Ейск, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых Портом для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки.

Перевалка – это работы (услуги) по погрузке/выгрузке Груза в соответствии с технологией перевалки Грузов в Порту, осуществляемой Портом по согласованной с Заказчиком Схеме перевалки Груза, а также технологическое накопление Груза в течение нормативного срока накопления Груза в Порту и в пределах нормы технологического накопления.

Схема перевалки Груза – один из нижеследующих вариантов погрузки Груза на судно:

- по варианту «Машина-Судно» (в Заявке – «М-С»);
- по варианту «Машина-Склад-Судно» (в Заявке – «М-Ск-С»);
- по варианту «Вагон-Судно» (в Заявке – «В-С»);
- по варианту «Вагон-Склад-Судно» (в Заявке – «В-Ск-С»);

Условие о схеме перевалки Груза является существенным условием настоящего Договора, и считается согласованным с момента согласования Портом Заявки Заказчика.

Нормативный срок накопления – нормативный срок технологического накопления Груза на Терминале, устанавливается Договором продолжительностью не более [•] суток. Первым днем накопления считается дата приема Груза в Порту. Последним днем накопления считается дата погрузки Груза на судно. Неполные сутки считаются полными.

Норма технологического накопления – максимальное количество Груза Заказчика, которое может находиться одновременно в Порту и не превышающее [•] куб. м.

Лауап – период времени, согласованный сторонами, в течение которого Порту должен быть передан Нотис о готовности судна, подтверждающий, что судно прибыло к месту погрузки и готово к проведению грузовых операций. Данный период времени не может превышать 2 (Двух) календарных дней.

График подхода судов – документ, содержащий согласованную Сторонами информацию относительно количества

судов, срока (даты начала течения Lausan) их прихода в Порт в течение предстоящего календарного месяца, а также количества Груза Заказчика, находящегося в Порту и/или поступающего в Порт на основании согласованных с Портом заявок Заказчика, подлежащего погрузке на каждое из этих судов. Каждое судно, предполагаемое к погрузке в Порту, должно соответствовать требованиям к судну, предусмотренным настоящим Договором.

График завоза груза – содержащаяся в Заявке информация относительно количества Груза, подлежащего доставке в Порт в течение предстоящего календарного месяца для последующей погрузки его на суда с указанием сроков доставки Груза в Порт отдельно по каждой номенклатуре, в том числе с указанием даты (дат) предстоящей доставки Груза, способа доставки (отдельно в отношении количества Груза, доставляемого автомобильным транспортом и отдельно в отношении количества Груза, доставляемого железнодорожным транспортом).

Железная дорога – ОАО «РЖД» и его структурные подразделения;

Железнодорожная станция – Станция Ейск СКЖД, структурное подразделение ОАО «РЖД».

Сталийное время – время, предусмотренное условиями настоящего Договора, предоставленное Порту для погрузки Груза на судно.

Контрсталийное время – время, затраченное на погрузку судна сверх установленного настоящим Договором сталийного времени. Обстоятельства, являющиеся основанием для приостановления течения сталийного времени, являются также основанием для приостановления течения контрсталийного времени, а время в течение действия данных обстоятельств не учитывается при расчете демереджа.

Номинация судна – уведомление, направленное Заказчиком в адрес Порты не позднее чем за 10 (Десять) календарных дней до даты подхода судна в Морской порт Ейск в соответствии с Графиком подхода судов для погрузки на судно Груза с указанием характеристики судна, в том числе длина/ширина/высота, брутто регистровой тоннаж. Каждое судно, предполагаемое к погрузке в Порту, должно соответствовать требованиям к судну, предусмотренным настоящим Договором. Заказчик предоставляет Порту уточненную информацию о подходе судна за 72, 48, 24, 12 часов до планируемой даты (срока) подхода судна в Порт.

Требования к судну – допустимые характеристики судна, только при соответствии которым судно может быть принято в Порту для погрузки Груза, а именно:

Длина – не более 142 метра;

Ширина – не более 18 метров;

Водоизмещение – не более 9 500 тонн;

Осадка судна в грузу – не более 4,2 метра.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. Порт оказывает Заказчику услуги по перевалке Груза на условиях, согласованных Сторонами в настоящем Договоре.
- 1.2. Оказание услуг по перевалке Грузов, производится Портом на основании Заявок Заказчика, направляемых Порту в соответствии с условиями настоящего Договора и являющихся, после их согласования в установленном Договором порядке с Портом, неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 1.3. Заявка направляется Заказчиком в адрес Порты ежемесячно не позднее 25 (Двадцать пятого) числа месяца, предшествующего планируемому, и должна содержать в себе информацию, предусмотренную настоящим Договором о перевалке Груза в планируемом месяце.
Стороны вправе по отдельному соглашению сторон согласовать перевалку груза, не предусмотренного согласованной Сторонами Заявкой.
- 1.4. Порт рассматривает Заявку Заказчика и принимает по ней решение в течение 2-х рабочих дней с момента ее подачи в соответствии с условиями настоящего Договора. При наличии условий и возможности для подтверждения Заявки Порт направляет Заказчику счет(а) на оплату стоимости услуг Порты в соответствии с Заявкой (в счете делается ссылка на реквизиты настоящего договора и соответствующей Заявки Заказчика).
- 1.5. Порт вправе отказать в согласовании Заявки Заказчика в следующих случаях:
 - 1.5.1. не согласования Сторонами существенных условий настоящего Договора;
 - 1.5.2. отсутствия технических и технологических возможностей для перевалки Груза;
 - 1.5.3. временного прекращения или приостановления деятельности по оказанию услуг по перевалке грузов в морском порту в соответствии с законодательством РФ;
 - 1.5.4. невыполнения Заказчиком существенных условий Договора, в том числе в случаях:
 - не исполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязанностей по оплате стоимости ранее выполненных по настоящему Договору работ и (или) оказанных Портом услуг за предшествующие планируемому месяцы;
 - неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком предусмотренных настоящим Договором обязанностей по предоставлению по ранее выполненным Портом работам и (или) оказанным услугам

документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ;

- неисполнение обязанности, предусмотренной п. 2.1.2. настоящего Договора;
- указания в Заявке недостоверных сведений о Грузе;
- подачи Заявки на осуществление операций с грузом, запрещенным к перевозке;
- если указанный в Заявке Груз является предметом спора или правопритязаний третьих лиц;

1.6. Количество переваленного Портом Груза, определяется на основании данных содержащихся в Коносаментах (товарораспределительный документ, фиксирующий количество загруженного на судно Груза).

1.7. В случае оказания услуг по вариантам «Машина-Склад-Судно» и/или «Вагон-Склад-Судно», с учетом всех оговорок, количество сданного Заказчиком и принятого Портом Груза предварительно определяется на основании данных товаросопроводительных документов. При этом порт имеет право произвести проверку данных о количестве Груза содержащихся в указанных документах, и при наличии расхождений сообщает о них Заказчику. Окончательное количество принятого Портом Груза уточняется на основании данных о количестве, содержащихся в коносаментах.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. ЗАКАЗЧИК:

2.1.1. В целях оказания услуг по перевалке Груза в планируемом месяце направляет Заявку в адрес Порта в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора.

2.1.2. Ежемесячно до 20 (Двадцатого) числа месяца, предшествующего планируемому, согласовывает с Портом График подхода судов. Для этих целей Заказчик направляет Порту, предлагаемый им проект Графика подхода судов, содержащий всю необходимую информацию в соответствии с требованиями настоящего Договора.

2.1.3. Обеспечивает следующую интенсивность завоза Груза в Порт:

- В случае перевалки Груза по вариантам: «Машина-Судно», и «Вагон-Судно» – в количестве не менее установленных в Порту норм погрузки Груза на судно по указанным вариантам (размещенные на интернет-сайте Порта: [•]). Интенсивность завоза Груза Заказчиком должна обеспечивать непрерывность погрузки Груза на судно в Порту до его полной загрузки и оформления отхода судна. В случае если доставка Груза в Порт производится с меньшей интенсивностью и при наличии заявок на перевалку от других заказчиков, ожидающих погрузки своих грузов в Порту, Порт имеет право приостановить погрузку Груза на судно и потребовать убрать такое судно от причала. В этом случае, погрузка Груза возобновляется только после окончания погрузки груза на судно для другого заказчика и постановки судна Заказчика к причалу. Одновременно с приостановкой погрузки приостанавливается течение стальной времени.
- В случае перевалки Груза по вариантам: «Машина-Склад-Судно» и «Вагон-Склад-Судно» – в количестве обеспечивающим необходимое накопление Груза к моменту его отгрузки на судно.

2.1.4. Самостоятельно или через экспедитора производит таможенную очистку (оформление) Груза и оформляет комплект документов на судовую партию.

2.1.5. Производит оплату услуг Порта по перевалке Груза в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.1.6. Оплачивает перешвартовку судна в случаях, когда возникает необходимость перешвартовки не по вине Порта.

2.1.7. Предоставляет Порту в течение 20 календарных дней с момента погрузки Груза на судно все надлежаще оформленные документы, предусмотренные пунктом 3.1, 3.5 ст.165 НК РФ, подтверждающие факт экспорта Груза и необходимые для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ.

2.1.8. При отправлении Груза железнодорожным транспортом в адрес Порта Заказчик полностью компенсирует суммы, начисленные Железнодорожной станцией за подачу-уборку, пользование вагонами, информацию, взвешивание и прочие сборы железной дороги, предусмотренные нормативными актами в области железнодорожного транспорта либо возникшие в результате нарушения Заказчиком своих обязательств. При отправлении Груза в Порт железнодорожным транспортом Заказчик указывает в графе «Получатель» железнодорожной накладной: АО «Ейский морской порт» код 6622 для [•]. В графе «ст. назначения» - «ст. Ейск СКЖД код 515208 с подачей на подъездной путь Ейского морского порта».

Если Груз прибывает железнодорожным транспортом на Железнодорожную станцию в нарушение условий настоящего Договора и с указанием в графе «Получатель» Заказчика или третьего лица, номинированного Заказчиком, Заказчик самостоятельно и за свой счет решает вопросы раскредитования вагонов и подачи их в Порт. В этом случае Заказчик несет ответственность за недоплату железнодорожного тарифа и простой вагонов на станции, возникший по этой причине.

2.1.9. Обеспечивает вывоз Груза с территории Порта до даты окончания срока действия Договора или даты прекращения Договора по иным основаниям, предварительно оплатив Порту все оказанные Портом по настоящему Договору услуги и погасив иную имеющуюся задолженность Заказчика перед Портом по Договору.

2.2. ПОРТ:

2.2.1. Обеспечивает интенсивность погрузки Груза на судно с учетом технических, технологических и организационных возможностей Порта, особенностей Груза и судна.

2.2.2. При несвоевременном предоставлении документов, разрешающих погрузку или выгрузку Груза, наличии иных причин, препятствующих началу либо продолжению погрузки Груза на судно и при наличии других судов, ожидающих постановки под обработку на этом же причале, Порт имеет право убрать находящееся под обработкой судно от причала с отнесением всех расходов по перестановке и последующему ожиданию постановки к причалу на счет Заказчика. Течение стальной времени в этом случае приостанавливается.

2.2.3. По условиям согласованной Заявки не допускать смешение Груза с грузами других пользователей услугами Порта.

2.2.4. Порт обязан обеспечивать в установленном порядке готовность Порта к приему Груза в рамках имеющихся технических и технологических возможностей.

2.2.5. Предоставлять Заказчику или его представителю информацию о приеме Груза Портом в течение 24 часов с момента выгрузки транспортных средств с указанием:

- номенклатуры Груза;
- даты приема;
- принятого количества Груза;
- номера транспортного средства;
- номера транспортной накладной;
- грузоотправителя.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ

3.1. Сталийное время определяется исходя из количества Груза, подлежащего погрузке на судно, нормы интенсивности погрузки Груза (в зависимости от согласованной сторонами схемы погрузки Груза) с прибавлением 12 (Двенадцати) часов на подготовительно-заключительные работы и оформление транспортных документов.

3.2. Сталийное время начинает исчисляться через 6 (Шесть) часов с момента подачи судном Нотиса о готовности в порядке, предусмотренном настоящим Договором, при условии фактической готовности судна к погрузке Груза на судно.

3.3. Нотис о готовности судна к перевалке считается поданным, если он подан в адрес Порта капитаном судна по электронной почте, с помощью факса, в бумажном виде или любым другим способом, позволяющим подтвердить получение такого Нотиса о готовности судна, с момента прибытия судна на рейд Морского порта Ейск и после получения судном «свободной практики» (т.е. после оформления прихода судна, пограничного, таможенного и санитарного досмотра). В случае нарушения данных условий Нотис о готовности судна не считается поданным и аннулируется, а Заказчик обязан обеспечить предоставление Порту нового Нотиса о готовности судна, который будет считаться основанием для начала исчисления стальной времени.

3.4. Сталийное время прерывается в следующих случаях:

- на время оформления судовых документов;
- на время проведения необходимых формальностей при закрытии границы (таможенные, пограничные, ветеринарные и т.д.);
- на время перехода судна с якорной стоянки на рейде морского порта Ейск к причалу для погрузки Груза;
- на время, при котором погрузка судна не производилась в связи с непогодой;
- на время, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);
- на время, при котором погрузка судна не производилась по вине Заказчика, судна или судовладельца, в том числе по причине отсутствия полной судовой партии Груза. Счет стальной времени после перерыва начинается с момента возобновления погрузки Груза на судно;
- на время с момента подачи Нотиса о готовности судна, прибывшего в свою графиковую дату, до момента оформления отхода данного судна, если на момент подачи им Нотиса о готовности судна у причала Порта находилось под погрузкой судно, номинированное Заказчиком, Нотис о готовности которого передан Порту за пределами Лаусан, согласованного Сторонами, если иной порядок и условия не будут оговорены к этому времени Сторонами;
- на время с момента подачи Нотиса о готовности судна, прибывшего в свою графиковую дату, до момента оформления отхода данного судна, в случае если на момент подачи им Нотиса о готовности у причала Порта находилось судно, номинированное Заказчиком, на момент подачи Нотиса о готовности которого на складе Порта по вине Заказчика отсутствовала полная судовая партия, указанная в инструкции Заказчика на погрузку судна, если иной порядок и условия не будут оговорены к этому времени Сторонами;
- на время воскресных дней и дней, установленных законодательством РФ в качестве официальных праздников, время после 15.00 часов субботних и предпраздничных дней и до 08.00 понедельников и дней,

следующих после праздничных дней, а также время после 20.00 часов 31 декабря каждого года, если в течение этого времени не производилась погрузка Груза на судно;

- в иных случаях, предусмотренных настоящим Договором.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. Единицей количества Груза для целей расчетов Сторон по Договору является кубический метр (далее – «куб.м.»). Фактическое количество Груза, принимаемого для расчетов, определяется на основании пунктов 1.6, 1.7 настоящего Договора.

4.2. Расчеты за услуги по перевалке Груза, оказываемые Портом по данному Договору, производятся путем 100% предварительной оплаты по ставкам, установленным в соответствии с настоящим Договором, за количество груза, указанное Заявке.

Ставки на услуги Порта по настоящему Договору указываются в Приложении к настоящему Договору, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Окончательный расчет за фактически оказанные услуги Порта, осуществляется исходя из количества груза, указанного в коносаменте и должен быть произведен в течении 5 (пяти) банковских дней от даты коносамента.

Расчеты за иные услуги, входящие в Договор, производятся путем 100% предварительной оплаты по ставкам, согласованным Сторонами в Приложении, или Дополнительном соглашении.

Расчеты за иные услуги, не входящие в Договор, производятся путем 100% предварительной оплаты по ставкам, согласованным Сторонами в дополнительном соглашении.

Оплата осуществляется банковским переводом и считается произведенной Заказчиком с момента поступления денежных средств на счет Порта. Все расходы необходимые для осуществления перевода денежных средств несет Заказчик.

4.3. Ставки на услуги Порта по настоящему договору могут быть изменены Портом в одностороннем порядке, путем направления в адрес Клиента уведомления об изменении ставок. Условия настоящего Договора, регулирующие размер оплаты стоимости услуг Порта за погрузку, выгрузку и хранение Груза, считаются измененным по истечении 20 календарных дней с момента передачи Клиенту уведомления об изменении ставок в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора. С момента вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках, оплата стоимости услуг Порта производится по новым ставкам за погрузку, выгрузку и хранение Груза.

4.4. Оплата стоимости услуг по погрузке, выгрузке и хранению Груза, находящегося в Порту, а также Груза, отгруженного в адрес Порта на момент вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках на услуги Порта, производится в соответствии с новыми ставками за погрузку, выгрузку и хранение Груза.

4.5. Начисление НДС на все платежи производится в соответствии с законодательством РФ, действующим на дату выставления счета.

4.6. При отсутствии предварительной оплаты Заказчика по счету Порта к моменту подхода судна или наличии задолженности Заказчика перед Портом по ранее выполненным работам или услугам, Порт имеет право не приступать к погрузке или выгрузке судов, при этом ответственность за простой судов и (или) любые иные расходы несет Заказчик.

4.7. Допускается без предварительного письменного согласования оплата услуг Порта третьим лицом если, Порту предоставлены документы подтверждающие возложение исполнения обязательства на указанное третье лицо.

4.8. Суммы, указанные в настоящем Договоре, счетах и других документах Порта, причитающиеся последнему за выполнение обязательств по данному Договору, должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания из любых сумм, причитающихся Порту, без его предварительного прямого письменного согласия.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Заказчик несет материальную ответственность перед Портом:

5.1.1. за задержку оплаты любых причитающихся Порту платежей Заказчик – в виде пени в размере 0,1% от просроченной суммы платежа за каждый день просрочки.

5.1.2. за простой транспортных средств по причинам, зависящим от Заказчика, – в размере фактически понесенных с связи с таким простоем расходов.

Если по истечении 24 часов с момента прибытия вагонов Порт не получает от Заказчика инструкцию по заполнению железнодорожных накладных на вагоны, либо заготовка железнодорожной накладной не появится в АС ЭТРАН, либо в случае, если на станцию, указанную в железнодорожных накладных на возврат порожних вагонов, не удастся по техническим и технологическим возможностям отправить вагоны, Порт оставляет за собой право отправить вагоны после выгрузки Груза в отстой на пути общего/необщего пользования с последующим перевыставлением всех расходов

на Заказчика, а также выставить штраф в размере 1600 руб. в сутки за каждый вагон.

5.1.3. за несоблюдение сотрудниками и лицами, посещающими Порт по заявкам Заказчика, правил поведения на режимном объекте, требований охраны труда и противопожарной безопасности – в размере затрат Порта, понесенных им в связи с допущенными указанными лицами нарушениями.

5.2. Порт несет материальную ответственность перед Заказчиком только при наличии своей вины и только за реальный ущерб, подтвержденный документально.

Порт несет материальную ответственность перед Заказчиком за ущерб, явившийся следствием невыполнения Портом обязательств, предусмотренных разделом 2.2. настоящего Договора.

5.3. Ни при каких обстоятельствах отслеживание качества Груза не является частью предмета настоящего Договора. Порт не несет ответственности за качество Груза, в отношении которого в соответствии с настоящим Договором оказываются услуги по перевалке Груза.

Все претензии по качеству Груза рассматриваются Заказчиком без участия и ответственности Порта.

5.4. Порт не несет ответственности за утрату Груза по причинам, не зависящим от Порта.

5.5. В случае нарушения Заказчиком предусмотренной подпунктом 2.1.7 Договора обязанности по предоставлению Порту надлежащим образом оформленных документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ, и возникшей вследствие этого обязанности Порта по начислению и уплате НДС Заказчик обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения им соответствующего письменного требования Порта перечислить на расчетный счет Порта сумму подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость. Размер подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость определяется исходя из стоимости операций по перевалке Груза, а также иных оказанных Портом услуг, облагаемых в соответствии с законодательством РФ налогом на добавленную стоимость по ставке 0 процентов, в отношении которых Заказчиком не были своевременно предоставлены необходимые подтверждающие документы, и налоговых ставок, применимых для вышеуказанных операций и услуг.

6. НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА (ФОРС-МАЖОР).

6.1. Стороны могут быть освобождены от ответственности (но не от оплаты услуг и расходов) за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, в случае если такое неисполнение является следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы и других обстоятельств, возникших независимо от воли сторон.

6.2. Понятие непреодолимой силы охватывает внешние чрезвычайные события, которые отсутствовали на момент подписания настоящего Договора и возникли помимо воли и желания Сторон, и они не могли предотвратить эти действия мерами и средствами, которые оправдано ожидать в конкретной ситуации от Стороны, затронутой непреодолимой силой.

6.3. Случаями непреодолимой силы считаются следующие события: война и военные действия, мобилизация, забастовки, массовые беспорядки, эпидемии, взрывы, ограничения перевозок, дорожные происшествия, природные катастрофы и стихийные бедствия, акты органов власти, влияющие на исполнение договорных обязательств, запрет экспорта Груза, а также все другие события и обстоятельства, предвидеть либо предотвратить которые разумными средствами Стороны не в состоянии.

6.4. Сторона, для которой исполнение обязательств по настоящему Договору стало невозможным вследствие обстоятельств форс-мажора, обязана не позднее 5 (пяти) дней с момента возникновения таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о начале, возможном сроке действия и предполагаемом времени прекращения этих обстоятельств. Факт наступления этих обстоятельств должен быть удостоверен уполномоченными на это органами власти. Не уведомление об этих обстоятельствах лишает Стороны право ссылаться на них при невыполнении обязательств по настоящему Договору. Представители Сторон по настоящему договору должны в 10-дневный срок провести консультации и договориться о дальнейших действиях в условиях форс-мажорных обстоятельств.

6.5. В случае, если форс-мажорные обстоятельства препятствуют возможности одной из Сторон выполнять свои обязательства по настоящему Договору, исполнение этой Стороной своих обязательств приостанавливается до момента устранения форс-мажора, при этом данная Сторона не несет какой-либо ответственности за невыполнение обязательств в период форс-мажорных обстоятельств.

6.6. Если обстоятельства форс-мажора препятствуют исполнению какой-либо Стороной ее обязательств по настоящему Договору, сроки исполнения таких обязательств отодвигается на разумный период времени.

6.7. Документом, подтверждающим обстоятельства непреодолимой силы, является справка, выданная торгово-промышленной палатой города Ейска Краснодарского края.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты, указанной на Договоре, и действует по «[•]» [•]20[•] года включительно (дата окончания срока действия Договора).

7.1.1. Каждая из Сторон вправе в любое время до окончания срока действия Договора в одностороннем внесудебном порядке отказаться от его исполнения. В случае отказа одной Стороны от исполнения настоящего Договора последний прекращается по истечении 10 (Десяти) календарных дней с даты получения другой его Стороной соответствующего письменного уведомления Стороны, заявившей такой отказ от Договора.

7.1.2. Досрочное прекращение Договора в связи с отказом от его исполнения не освобождает от предоставления обязанной Стороной предусмотренного Договором встречного исполнения обязательства, исполненного к моменту прекращения Договора другой его Стороной. В указанной части соответствующее обязательство продолжается до момента его полного исполнения обязанной Стороной.

7.1.3. В случае если на момент получения Стороной-получателем письменного уведомления другой Стороны об отказе от Договора ни одной из Сторон Договора не произведено исполнение по существующему на указанный момент обязательству, такое обязательство прекращается.

7.1.4. В случае если до даты окончания срока действия Договора или даты прекращения Договора по иным основаниям Заказчик не осуществил вывоз Груза с территории Порта, такой Груз признается Сторонами Договора невостребованным.

7.1.5. В случае, если до даты окончания срока действия Договора или даты прекращения Договора по иным основаниям Груз не востребован и не вывезен из Порта либо Заказчиком не погашена задолженность перед Портом по платежам, предусмотренным настоящим Договором, иными заключенными между Заказчиком и Портом договорами перевалки грузов, Груз может быть полностью или частично реализован Портом.

7.1.6. Стороны, действуя при заключении настоящего Договора в рамках осуществляемой ими предпринимательской деятельности, в целях обоюдного учета интересов каждой из Сторон, настоящим предусмотрели, что:

- в случае необоснованно длительного (более 30 календарных дней после прекращения Договора) нахождения невостребованного Груза на территории Порта последний вправе осуществить реализацию Груза, принадлежащего Заказчику на праве собственности, в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 23 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», независимо от назначения, свойств или иных характеристик Груза и его принадлежности к продовольственным и (или) скоропортящимся грузам;
- судебный порядок реализации грузов, предусмотренный частью 2 статьи 23 Федерального закона, в случаях необоснованно длительного (более 30 календарных дней после прекращения Договора) нахождения невостребованного Груза, принадлежащего Заказчику на праве собственности, на территории Порта не применяется.

Реализация невостребованного Груза, принадлежащего Заказчику на праве собственности, осуществляется Портом с учетом особенностей, предусмотренных настоящим Договором.

7.1.7. О предстоящей самостоятельной реализации Груза, а также приспособлений для их транспортировки или упаковки (при их наличии), Порт уведомляет Заказчика в письменной форме. Письменная форма уведомления считается соблюденной в случае направления Заказчику электронного уведомления по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.

7.1.8. В случае непринятия в течение четырех суток после уведомления Заказчиком решения о судьбе Груза Порт имеет право самостоятельно реализовать Груз, а также приспособления для его транспортировки или упаковки (при наличии), в соответствии с договором купли-продажи исходя из цены Груза, либо которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки.

7.1.9. Средства, полученные от реализации Груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и связанных с удержанием и реализацией Грузов расходов подлежат перечислению Заказчику. В случае недостаточности суммы, вырученной от реализации Груза для выплаты причитающихся Порту платежей и связанных с удержанием и реализацией Грузов расходов погашение обязательств производится в первую очередь в отношении суммы штрафных санкций, начисленных в соответствии с условиями настоящего Договора, остальные суммы задолженности погашаются порядке очередности, предусмотренной ст.319 ГК РФ.

7.2. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации. Документы, полученные от Заказчика по факсу, электронной или иной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам. При этом Заказчик обеспечивает в возможно короткие сроки направление Порту оригиналов документов.

7.3. Изменения и дополнения к настоящему Договору вносятся только по письменному согласованию Сторон.

7.4. Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в претензионном порядке. Претензии к Порту должны быть предъявлены письменно в течение 10 суток с момента возникновения оснований для ее предъявления. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Портом.

Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 10 суток с момента получения претензии.

В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

7.5. Договор может быть продлен при письменном согласии Сторон.

7.6. В случае отказа Заказчика от оплаты услуг по новым ставкам Порт имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от дальнейшего исполнения Договора, что не будет являться основанием для предъявления Заказчиком каких-либо связанных с этим штрафных санкций.

7.7. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

7.8. Любые уведомления и (или) иные сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, имеют юридическую силу, если совершены в письменной форме и вручены лично или доставлены под расписку с предварительной оплатой почтовых расходов, доставлены курьерской службой срочной доставки или заказной почтой, или факсом или по электронной почте по адресам и реквизитам, указанным в разделе 8 настоящего Договора.

7.8.1. Любые уведомления и (или) сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, считаются надлежащим образом доставленными:

(А) в случае вручения – в момент вручения;

(В) в случае доставки под расписку, срочной доставки курьерской службой или доставки заказной почтой – в 10 (десять) часов утра на пятый рабочий день с даты направления, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что уведомление получено ранее и при условии, что, если (в случае вручения) доставка или передача осуществляются после 4 часов вечера в рабочий день или в день, который не является рабочим днем, доставка считается осуществленной в 9 часов утра на следующий рабочий день;

(Г) в случае направления по электронной почтой и (или) факсом – в момент их отправки.

8. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Порт: АО «Ейский морской порт» 353685, Краснодарский край, г.Ейск, ул. Портовая аллея, 5 Телефон: (86132)-26714, -26039 E-mail:referent@yeiskport.ru ИНН 2306000770/КПП 230601001 Реквизиты счета [●]	Заказчик: [●]
[●]	[●]
/[●]/	/ [●]/

(ФОРМА)
ЗАЯВКА № _____

на перевалку груза на _____ 202_ года

Дата: _____

Договор: № _____

Заказчик: _____

Грузоотправитель: _____

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ:

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА:			
ТИП (необходимое подчеркнуть):	Экспортный	Импортный	Каботажный
КОЛИЧЕСТВО (указывается количество груза, предназначенного к завозу в Порт в соответствии с заявкой в единицах измерения, предусмотренных Договором):	Ед. измерен		

ОПЕРАЦИИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА:

Партия, №	График завоза груза		Кол-во груза в партии (в ед. измерения, предусмотренных Договором)	Предлагаемая схема перевалки груза (в соответствии с условиями Договора)	График вывоза груза	
	Дата	Вид транспорта			Дата	Вид транспорта
1						
2						

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(особенности груза; инструкции Заказчика по обращению с грузом и т.д.):

ЗАКАЗЧИК

_____/_____
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № [•]
к договору № [•] перевалки грузов от [•][•]20[•] г.
между АО «Ейский морской порт» [•]

г. Ейск

«[•]» [•]20[•] года

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице [•], действующего на основании [•], с другой стороны, именуемые вместе далее по тексту «Стороны» заключили настоящее Приложение к Договору № 109-П от 26 октября 2020 г., определяющее стоимость оказания услуг по погрузке, хранению и выгрузке пиломатериалов в транспортных пакетах, далее «груз».

1. Оплата по настоящему Договору производится в рублях РФ.
2. Оплата услуг Порта по погрузке, выгрузке пиломатериалов в транспортных пакетах по вариантам:
 - «Вагон-Судно», производится из расчета [•] рублей за один метр кубический (ставка НДС 0%);
 - «Вагон-Склад-Судно», производится из расчета [•] рублей за один метр кубический (ставка НДС 0%).
3. Продолжительность Нормативного срока накопления по настоящему Договору составляет [•] суток. В пределах Нормативного срока накопления оказание услуг по технологическому накоплению Груза на складах Порта не тарифицируется.
4. Оплата услуг Порта по технологическому накоплению Груза по истечении предусмотренного Договором Нормативного срока накопления Груза производится по следующему тарифу:
 - начиная с [•]-х суток с даты завоза Груза на территорию Порта, поступившего в вагонах: [•] рублей за один метр кубический груза в сутки (ставка НДС 0%).
5. Ставки на услуги Порта, указанные в настоящем Приложении, могут быть изменены Портом в порядке, установленном договором.
6. На момент окончания срока действия Договора, или прекращения его по иным основаниям, Клиент обязан освободить территорию Порта от своего Груза.
7. В случае неисполнения Клиентом обязательств, указанных в пункте 6 настоящего Приложения, Клиент обязан оплатить Порту стоимость фактического нахождения Груза на территории Порта. Стороны устанавливают, что, в случаях предусмотренных настоящим пунктом, стоимость фактического нахождения Груза на территории Порта, составляет [•] рублей за один метр кубический груза за каждый день фактического нахождения Груза на территории Порта после прекращения Договора.
8. Настоящее Приложение вступает в силу с даты подписания и действует до [•][•]20[•] года.
9. Настоящее Приложение составлено в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

Порт: АО «Ейский морской порт»	Заказчик: [•]
[•]	[•]
_____/[•]/	_____/[•]/