

**ДОГОВОР № [•]
на погрузочно-разгрузочные работы**

г. Ейск

«[•]» [•]20[•] г.

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице [•], действующего на основании [•], заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Порт обязуется за вознаграждение и за счёт Клиента произвести перевалку [кокса/угля] при организации международной перевозки грузов, предъявленных Клиентом при экспорте через **АО «Ейский Морской Порт»**.

1.2. Производство перевалки грузов Порт производит на основании Месячного плана перевалки Грузов в Порту (по форме согласно Приложению № 2), поручения на погрузку (погрузочной инструкции) Клиента, направленного Порту в соответствии с условиями настоящего Договора, по ставкам, согласованным в приложениях к настоящему договору.

1.3. Перевалка осуществляется по варианту «полувагоны – склад - судно» и по прямому варианту «полувагоны – судно».

1.4. Завоз груза в Порт осуществляется железнодорожным транспортом (в полувагонах с нижними люками). Порт выделяет отдельные открытые складские площадки для технологического накопления навалочного Груза. Норма одновременного накопления (НЕХ) составляет [•] тонн, с последующей возможностью увеличения объема накопления Груза по дополнительному соглашению Сторон.

1.4.1. Погрузка Груза на суда по настоящему договору производится на причале № [•] морского порта Ейск. Клиент официально номинирует в соответствии с условиями настоящего Договора под погрузку Груза суда, имеющие следующие характеристики:

1.4.2. Длина максимальная – 142 м

Ширина максимальная – 18,2 м

Осадкой в грузу (при «нуле» порта) - не более 4.2 метров.

1.5. Грузом по настоящему Договору является [кокс/уголь], далее «Груз».

1.6. Услуги по настоящему договору оказываются по месту нахождения Порты.

2.1. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА

2.1.1. Ежемесячно, не позднее 20 числа месяца, предшествующего планируемому, Клиент предоставляет Порту Месячный план перевалки Грузов в Порту (по форме согласно Приложению № 2), содержащий заявку на перевалку и график завоза Груза по железной дороге для согласования с Портом номенклатуры, количества завоза Груза и предварительный график подачи судов под погрузку на следующий месяц с указанием названия или типа, грузоподъемности и дат подачи судов с указанием Lausan (далее L/C) - 3 суток (далее также График). К Месячному плану перевалки Грузов должны прилагаться копии соответствующих заявок формы ГУ-12 (Приказ Минтранса России от 27.07.2015 № 228 «Об утверждении Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом»).

2.1.1.1. В случае несоблюдения положений п.п. 2.1.1. настоящего Договора Порт имеет право отказать в приеме Груза Клиента, и не подтверждать заявки формы ГУ-12.

2.1.2. Обеспечивает завоз Груза в Порт и подачу судов под его вывоз в количестве, согласованном в месячном плане перевалки Грузов в Порту. График подачи судов может быть скорректирован в связи с изменением дат или нарушении сроков доставки вагонов со стороны ОАО «РЖД».

Завоз сортов [кокса/угля], требующих раздельного складирования **более чем в 2х штабелях**, допускается только при наличии письменного предварительного согласия Порты.

2.1.3. Обеспечивает равномерную отгрузку Груза по дням месяца отправительскими маршрутами в соответствии с согласованными ОАО «РЖД» заявками формы ГУ-12. В случае несоблюдения дат отгрузки, указанных в заявках формы ГУ-12, Клиент несет ответственность за простой вагонов, отгруженных ранее или позднее сроков. Допускается отгрузка на одни сутки ранее и на одни сутки позднее дат, указанных в заявках формы ГУ-12.

При отправлении Груза по железной дороге в адрес Порты, Клиент полностью компенсирует, начисленные станцией Ейск СКЖД за подачу-уборку, пользование вагонами, информацию, взвешивание и прочие сборы железной дороги, предусмотренные нормативными актами в области железнодорожного транспорта, либо возникшие в результате нарушения Клиентом своих обязательств. Оплата осуществляется на основании документов, подтверждающих понесенные расходы. Если Груз прибывает по железной дороге на станцию в адрес Клиента или третьего лица номинированного Клиентом, то Клиент самостоятельно и за свой счет решает вопросы раскредитования вагонов и подачи их в Порт. В этом случае Клиент несет все, связанные с этим расходы, в том числе расходы и ответственность за недоплату ж.д. тарифа и простой вагонов на станции, возникший по этой причине.

Указывает в графе «Получатель» железнодорожной накладной: АО «Ейский морской порт» код 6622 для [•].

В графе «ст. назначения» - «ст. Ейск ЭКСП СКЖД код 515208 с подачей на подъездной путь Ейского морского порта».

В соответствии с Правилами морской перевозки навалочных грузов заказывает в организациях, уполномоченных Министерством транспорта РФ, разработку Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза, а также организывает контроль качества [кокса/угля] и выдачи Сертификатов о транспортных характеристиках груза и актов отбора проб на момент начала погрузки. Завоз Груза в Порт Клиент начинается только при наличии Декларации о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза и договора с уполномоченной организацией на его дальнейшую сертификацию. При этом вся ответственность за выполнение условий настоящего пункта договора, а также все штрафы и убытки, связанные с его невыполнением возлагаются на Клиента.

2.1.4. В зимний период (с 15 октября по 15 апреля включительно) применяет меры предохранения Груза от смерзания в вагонах, предусмотренные Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Меры профилактики должны быть эффективными, достаточными для обеспечения сыпучести груза и не допускать примерзания его к кузову вагона. В случае прибытия Груза в смерзшемся состоянии, данный факт фиксируется Портом и независимым сюрвейером, привлекаемым Портом самостоятельно, в акте с указанием процента смерзаемости Груза. Если процент смерзаемости не превышает допустимые 5 процентов, то считается, что Груз прибыл в пригодном состоянии для выгрузки. Расходы по привлечению независимого сюрвейера несет Клиент.

В случае установления факта превышения Клиентом допустимого процента смерзаемости Груза, все расходы по простоям вагонов, по приведению Груза в состояние пригодное для выгрузки и по повреждению вагонов при выгрузке смерзшегося Груза, в том случае если данное повреждение было вызвано состоянием Груза, несет Клиент. По факту произведенных работ по приведению Груза в состояние пригодное для выгрузки оформляется акт общей формы за подписями Порта, который предоставляется Клиенту. Вместе с актом Порт передает Клиенту калькуляцию услуг за приведение Груза в состояние пригодное для перегрузки и счет на оплату данных услуг.

2.1.5. Принимает меры, исключающие поступление в Порт Груза с температурой, превышающей нормативную температуру при накоплении. В случае начала дымления (самовозгорания) Груза после выгрузки на склады Порта оплачивает все расходы, связанные с организацией и проведением работ по приведению Груза в состояние пригодное для дальнейшего накопления и перегрузки по действующим в порту расценкам.

После получения от Порта соответствующей информации обеспечивает вывоз Груза, подверженного дымлению (самовозгоранию), в течение 5-ти суток со дня получения уведомления.

2.1.6. Обеспечивает отгрузку Груза в технически исправных вагонах, предварительно очищенных от остатков ранее перевозимых грузов. В противном случае несет ответственность за простой вагонов и дополнительно оплачивает Порту работы по зачистке вагонов от остатков инородных грузов. Факт поступления вагонов с остатками ранее перевозимых грузов должен быть подтвержден Актом общей формы за подписью Порта, станции Ейск СКЖД и независимого сюрвейера, привлекаемого Портом самостоятельно.

2.1.7. Информирует Порт (по электронной почте, указанной в реквизитах Порта) об отгрузке каждой партии Груза в течение 3 (трех) рабочих дней с момента ее отправки. Под партией Груза Стороны договорились понимать количество Груза, отгруженное в течение календарных суток. Информация должна содержать дату отгрузки, номера вагонов и количество Груза, точное наименование Груза. При непредставлении информации несет ответственность за простой вагонов на станции Ейск СКЖД в ожидании приема Портом.

2.1.8. Списание Груза со склада производится в соответствии с весом, указанным в коносаменте, с соблюдением принципа списания вагонов «First In – First Out» (FIFO).

При этом для учета времени накопления Груза в порту, списание Груза со склада осуществляется с соблюдением принципа списания «First In – First Out» (FIFO) общим валом, без разделения Груза по маркам.

2.1.9. Направляет Порту предварительный нотис на судно, содержащий его основные характеристики название судна, флаг, год постройки, номер ИМО, имя фрахтователя, имя зарегистрированного судовладельца и/или его оператора, грузоподъемность, осадку на приход, максимальные размерения судна (L\B\D), ожидаемую осадку на отход, количество люков и трюмов, их размеры, текущую позицию, ожидаемое время прихода в Порт с указанием 3х суточного L/C.

Обеспечивает направление капитаном судна или агентом уточненной информации о планируемом времени прибытия судна за 72 (если возможно), 24 и 12 часов.

2.1.10. Выдает Порту Погрузочную инструкцию не позднее, чем за 2 суток до подхода судна при прибытии его под погрузку во вторник-субботу, и не позднее, чем за 3 суток при прибытии судна в воскресенье-понедельник. В случае отсутствия Погрузочной инструкции к моменту прибытия судна под погрузку, судно к причалу не ставится и с Порта снимается ответственность за его обработку в подтвержденные Клиенту сроки. В случае подачи инструкции не менее чем за 2 дня до окончания L/C, ответственность за обработку судна не снимается.

2.1.11. Производит вывоз Груза с интенсивностью, позволяющей периодически, но не реже одного раза в год, по согласованию Сторон производить зачистку складов и инвентаризацию Груза. Направляет своего представителя для проведения инвентаризации или поручает эту работу независимому сюрвейеру.

2.1.12. При отгрузке навалочных Грузов со склада, Порт производит зачистку склада, при этом проводит инвентаризацию Груза прошедшего через определенную площадку, в случае необходимости производит списание Груза с применением норм естественной убыли и составлением акта склада. Копия акта предоставляется Клиенту. В акте указывается период поступления Груза в Порт, период отгрузки Груза из Порта, количество перегруженного Груза за указанный период через грузовую площадку, НЕУ, расчёт, определяющий наличие, либо отсутствие недостачи Груза. Отсутствие Груза Заказчика, не превышающие норму естественной убыли (НЕУ), не является недостачей Груза.

НЕУ для Груза определяются в соответствии с «Нормы естественной убыли антрацитовых, каменных и бурых углей всех марок при морских и речных перевозках и погрузочно-разгрузочных работах в порту. Сборник правил перевозок и тарифов морского транспорта СССР», выпуск 112; Методика определения количества груза по осадке судна ТПП, Москва 1989г.; Сборник № 324-1985г. Приложение № 1 Приложение к приказу Управления топливной промышленности от 01.10.81г. № 88.

Нормы естественной убыли и погрешностей определения массы Груза
При перевалке по варианту: «Вагон-Склад»0,65 %
При перевалке по варианту: «Склад-борт судна»0,30 %
Погрешность при определении массы Груза по осадке судна 1%
Определения массы нетто при одинаковых средствах и методах измерения на станции... 0,9 %
Нормы естественной убыли топливной продукции при хранении, складских операциях и перевозках со склада на склад....0,3 %
Итого норма естественной убыли составляет 3,15 % .

2.1.13. Оплачивает работу сюрвейера и прочих сторонних организаций, осуществляющих экспертизы и иные услуги по Грузу согласно Погрузочной инструкции.

2.1.14. Оплачивает услуги, а также возмещает все обоснованные и подтвержденные дополнительные расходы, понесенные Портом, после согласования с Клиентом, при исполнении дополнительных работ, которые были оказаны Клиенту в соответствии с настоящим Договором.

2.1.15. Предоставляет Порту в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты проставления таможенными органами отметки на документах, предусмотренных подпунктом 3 пункта 3.5 статьи 165 Налогового кодекса РФ, все надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие факты экспорта/импорта, необходимые для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ.

2.2. ОБЯЗАННОСТИ ПОРТА

2.2.1. В течение трех рабочих дней, с момента получения Месячного плана перевалки Грузов в Порту, предоставленного в соответствии с настоящим Договором, Порт письменно согласовывает Заказчику возможность его выполнения. Месячный план перевалки Грузов является согласованным только после подписания его уполномоченным представителем Порта.

2.2.2. По заявке Клиента и в соответствии с согласованным сторонами Месячным планом перевалки Грузов в Порту подтверждает ОАО «РЖД», СКЖД завоз Груза в порт. Порт имеет право отказать в приеме Груза полностью или частично, если остаток Груза на складе превышает (НEX).

2.2.3. При наличии согласованного объема по вывозу Груза, Порт обеспечивает подтверждение приема Грузов от перевозчика по планам железнодорожных перевозок, по установленной форме и в установленные сроки.

2.2.4. Принимает Груз от железной дороги без перевески Груза в вагонах. Выгрузка производится грейферным способом.

2.2.5. Подтверждает Клиенту в течение одного дня фактическую номинацию судна под обработку при условии номинирования судна в даты, указанные в предварительном графике подачи судов под погрузку (согласно Месячному плану перевалки Грузов), или предлагает иные даты обработки судна, если судно номинировано с нарушением графика или заявлено дополнительно к графику.

Производит погрузку Груза в суда на причалах с интенсивностью не менее [•] тонн в погожие рабочие сутки при условии погрузки со склада или одновременно со склада и вагонов, а в случае погрузки по прямому варианту вагон-борт судна с интенсивностью не менее [•] тонн в погожие рабочие сутки (определяемые по правилам Порта) Норма погрузки уменьшается при наличии неисправностей судна.

2.2.6 Постановка судов к причалу производится в порядке очередности прибытия судов или по дополнительному согласованию с Клиентом, но не позднее 1 суток с момента подачи нотиса и наличия у Порта погрузочной инструкции. При прибытии судна в согласованные с Клиентом сроки, счет сталийного времени исчисляется с 14-00 часов, если нотис вручен до полудня в рабочий день и с 08-00 часов следующего рабочего дня, если нотис вручен после полудня в рабочий день. Нотис считается поданным, если он подан Порту капитаном судна по электронной почте, с помощью факса, в бумажном виде, или любым другим способом, позволяющим подтвердить получение такого нотиса о готовности Портом, при условии получения судном «свободной практики» (т.е. после оформления прихода судна, таможенного и санитарного досмотра) во всех отношениях готово для погрузки в течение установленных рамок сталийного времени. В случае нарушения данных условий нотис о готовности не считается поданным и аннулируется, а Клиент обязан обеспечить предоставление Порту нового нотиса о готовности, который будет считаться основанием для начала исчисления сталийного времени.

Из сталийного и контрсталийного времени исключается:

Выходные и праздничные дни с 17-00 пятницы либо предпраздничного дня до 08-00 понедельника, либо рабочего дня следующего за праздничным днем, если погрузочные работы не производятся;

время, необходимое для перехода судна от места якорной стоянки судна в п. Ейска (Россия, Краснодарский край) до причалов Порта;

время на снятие осадок (перед погрузкой, при необходимости в процессе погрузки, после завершения погрузки и штивки груза), а также время на корректировку количества Груза в трюме судна по результатам погрузки (погрузка дополнительного количества Груза для обеспечения более эффективной загрузки трюмов судна; выгрузки из трюма судна излишнего количества Груза для устранения перегруза в целях обеспечения безопасности мореплавания);

время, при котором погрузка судна не производилась в связи с непогодой;

время, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);

время, при котором погрузка судна не производилась по вине Клиента, судна или судовладельца, в том числе по причине отсутствия полной судовой партии Груза. Счет сталийного времени после перерыва начинается с момента возобновления погрузки Груза на судно.

Обстоятельства, являющиеся основанием для перерыва сталийного времени, являются также и основанием для перерыва контрсталийного времени.

- 2.2.7.** В случае прибытия судов вне графика или с нарушением согласованных сроков, счет стальнойго времени открывается с момента фактической постановки судна под погрузку и готовности судна под погрузку. Погрузка судов производится в соответствии с утвержденной для данного груза технологической картой грейферным способом.
- 2.2.8.** По письменной заявке Клиента Порт обеспечивает выдачу пропуска представителю Клиента, сюрвейеру и др. на территорию нахождения Груза для выполнения возложенных на них функций в соответствии с настоящим Договором.
- 2.2.9.** Порт обеспечивает в соответствии с обычаями Порта организацию и производство перевалки и технологического накопления Груза Клиента на открытой складской площади.
- 2.2.10.** Порт согласно своему договору с РЖД обеспечивает, подачу груженых вагонов в Порт под выгрузку, отправку порожних вагонов из Порта на припортовую станцию и зачистку вагонов от остатков перевозимого груза (за исключением случаев, указанных п 2.1.6 Договора).
- 2.2.11.** Порт осуществляет ежедневный оперативный контроль за наличием и движением Грузов Клиента в Порту и ежедневно предоставляет Клиенту информацию по состоянию на **08 часов 00 минут**, по согласованной форме.
- 2.2.12.** Порт обеспечивает сохранность Груза при его перевалке и технологическом накоплении.
- 2.2.13.** По письменной заявке Клиента и при наличии производственной возможности Порт выполняет работы, напрямую не связанные с перегрузкой Груза, за счет Клиента.
- 2.2.14.** При необходимости Порт предоставляет Клиенту или иному указанному им лицу по каждой отгруженной судовой партии Груза на экспорт, копии ж/д накладных с печатью Порта с отметкой «Груз принят для дальнейшей отправки на экспорт в страну назначения и иную документацию (если такая документация мотивированно запрашивается Клиентом).
- 2.2.15.** Акт независимого, согласованного сторонами сюрвейера, врученный порту, является основанием для оформления коносамента. Факт приема Груза судном подтверждается коносаментом.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 3.1.** Расчеты за услуги, оказываемые Портом по данному Договору, производятся путем 100% предварительной оплаты платежей по ставкам, зафиксированным в Приложении к настоящему Договору, за количество Груза, указанное в Месячном плане перевалки Грузов в Порту.
- Клиент обязан произвести оплату выставленного Портом счета и направить Порту подтверждение такой оплаты не позднее даты, предшествующей дате доставки Груза на станцию назначения в соответствии с п. 2.1.3. настоящего договора.
- Окончательный расчет за фактически оказанные услуги Порта осуществляется исходя из количества Груза, указанного в коносаменте, и должен быть произведен в течение 5 (пяти) банковских дней от даты коносамента. Оплата осуществляется банковским переводом и считается произведенной Клиентом с момента поступления денежных средств на счет Порта. Все банковские расходы, включая перевод денежных средств, осуществляются за счет Клиента.
- 3.2.** Суммы, указанные в приложениях к настоящему Договору, счетах и других документах Порта, причитающиеся последнему за выполнение обязательств по данному Договору, должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания из любых сумм, причитающихся Порту, без его предварительного прямого письменного согласия.
- 3.3.** Начисление НДС на все платежи производится в соответствии с законодательством РФ.
- 3.4.** При отсутствии предварительной оплаты Клиента по счету Порта к моменту дате доставки Груза на станцию назначения в соответствии с п. 2.1.3. настоящего договора или наличии задолженности Клиента перед Портом по ранее выполненным работам, услугам, Порт имеет право не приступать к погрузке или выгрузке Груза, при этом ответственность за простой железнодорожных вагонов и судов несет Клиент.
- 3.5.** Клиент несет ответственность за несвоевременную оплату счетов Порту в виде уплаты неустойки в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки, но не более 5% от общей суммы счета.
- 3.6.** Клиент, в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления Портом счета, оплачивает все дополнительные расходы и штрафные санкции, понесенные Портом при исполнении настоящего Договора. При несогласии с указанными расходами, Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Порту свои обоснованные возражения.
- 3.7.** Ставки на услуги Порта по настоящему договору могут быть изменены Портом в одностороннем порядке, путем направления в адрес Клиента уведомления об изменении ставок. Условия настоящего Договора, регулирующие размер оплаты стоимости услуг Порта за погрузку, выгрузку и накопления Груза, считаются измененным по истечении 20 календарных дней с момента передачи Клиенту уведомления об изменении ставок в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора. С момента вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках, оплата стоимости услуг Порта производится по новым ставкам за погрузку, выгрузку и накопление Груза.
- 3.8.** Оплата стоимости услуг по погрузке, выгрузке и накоплению Груза, находящегося в Порту, а также Груза, отгруженного в адрес Порта на момент вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках на услуги Порта, производится в соответствии с новыми ставками за погрузку, выгрузку и накопление Груза.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 4.1.** Клиент несет материальную ответственность перед Портом:
- 4.1.1.** За простой транспортных средств, являющийся следствием невыполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязанностей, предусмотренных условиями настоящего Договора, а также других причин, напрямую зависящим от Клиента. Клиент несет ответственность в полном объеме перед Портом, за исключением случаев, когда нарушение произошло по вине Порта.

4.1.2. За соблюдение собственными сотрудниками и лицами, посещающими Порт по заявкам Клиента, правил поведения на режимном объекте, требований охраны труда и противопожарной безопасности, при условии, что данные правила были предоставлены Клиенту и его представителю для ознакомления.

4.2. Порт несет ответственность за ненадлежащее выполнение условий настоящего Договора перед Клиентом только при наличии своей вины и только за реальный ущерб, в том числе за:

4.2.1. несвоевременную выдачу Клиенту транспортных документов по вине Порта;

4.2.2. несохранность количества Грузов Клиента на территории Порта при погрузо-разгрузочных работах и иных работах, согласованных Сторонами при подтверждении вины Порта;

4.3. Все претензии по качеству Груза, а также по недостаткам или излишкам Груза против транспортных документов, выявленным при приеме грузов от железной дороги и/или автотранспорта, рассматриваются Клиентом без участия и ответственности Порта.

4.4. В случае непредоставления Клиентом документов Порту в течение 80 дней после срока, указанного в пункте 2.1.15. Договора, Клиент возмещает по требованию Порта расходы по уплате в бюджет доначисленного налога, понесенные в связи с этим убытки, в том числе суммы наложенных на Порт штрафов и пеней, в отношении Груза, по которому не представлен полный пакет документов.

5. ФОРС- МАЖОР

5.1. Стороны освобождаются от ответственности (но не от оплаты услуг и понесенных Портом расходов по услугам перевали Груза Клиента) за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием непреодолимой силы (форс-мажор), то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

5.2. Обстоятельствами непреодолимой силы являются: землетрясения, наводнения и иные стихийные бедствия, пожары, войны, военные операции любого характера, блокады, забастовки, массовые беспорядки и волнения, запрещения или ограничения экспорта или импорта, конвенции РЖД, аварии на шахте, тяжелая ледовая обстановка, закрытие Азово-Донского морского судоходного канала, закрытие Керченского пролива, снижение уровня воды до критических отметок, при которых невозможно осуществлять судоходство, законные или незаконные действия и бездействия властей, преступные действия третьих лиц или угроза их совершения, аварии на транспорте и другие обстоятельства вне контроля Сторон.

5.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна без промедления известить другую Сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. Представители сторон по настоящему договору должны в 10-дневный срок провести консультации и договориться о дальнейших действиях в условиях форс-мажорных обстоятельств.

5.4. При наличии обстоятельств непреодолимой силы сроки исполнения обязательств Сторон отодвигается на разумный период времени.

Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты возникновения таких обстоятельств предоставить другой Стороне документ, подтверждающий факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы. Указанный документ будет являться достаточным доказательством возникновения обстоятельств непреодолимой силы.

6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до [•][•]20[•] года включительно, но в любом случае до выполнения сторонами финансовых и других обязательств по данному договору.

Договор может быть пролонгирован при согласии Сторон.

6.2. Изменения и дополнения к настоящему Договору вносятся только по письменному согласованию Сторон и являются его неотъемлемой частью.

6.3. Каждая из Сторон вправе досрочно отказаться от его исполнения с уведомлением противоположной стороны не менее чем за 30 дней. По истечении 30 дней с момента такого уведомления договор считается расторгнутым, при этом обязательства сторон в части взаиморасчетов и ответственности продолжают действовать до полного их исполнения.

6.4. Все обстоятельства, которые могут привести к материальной ответственности сторон, фиксируются актами за подписями Порта и Клиента с привлечением в случае необходимости представителей судна и железной дороги.

6.5. Настоящим Клиент заверяет Порт в том, что Клиент обладает необходимыми законными правами по распоряжению Грузом, и в том, что Груз не обременен правами третьих лиц и /или ограничениями, препятствующими оказанию услуг по настоящему договору, на Груз не наложен арест, запрет и/или любое другое ограничение; Клиент подтверждает свою готовность нести перед Портом ответственность за недостоверность данных заверений.

6.6. Применимым правом, регулирующим отношения Сторон по настоящему Договору, Стороны определили право Российской Федерации.

6.7. Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в претензионном порядке. Если во время погрузки, выгрузки, выдачи Груза или его части Клиент не уведомил перевозчика и Порт в письменной форме об утрате, недостатке, порче, повреждении Груза, то считается, что Клиент получил Груз во всех отношениях в надлежащем состоянии. Претензии к Порту должны быть предъявлены письменно в течение 30 суток с момента возникновения оснований для ее предъявления, если применимыми к настоящему Договору правилами или нормами не установлен более короткий срок. Датой предъявления претензии считается дата ее получения одной из сторон. Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 10 суток с момента получения претензии.

В случае недостижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

6.8. Вся корреспонденция по настоящему Договору направляется Сторонами на адреса, указанные в ст. 12 настоящего Договора заказной (экспресс) почтой, e-mail сообщениями или по факсу.

Любые уведомления и (или) сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, считаются надлежащим образом доставленными:

(А) в случае вручения – в момент вручения;

(Б) в случае доставки под расписку, срочной доставки курьерской службой или доставки заказной почтой – в 10 (десять) часов утра на пятый рабочий день с даты направления, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что уведомление получено ранее и при условии, что, если (в случае вручения) доставка или передача осуществляются после 4 часов вечера в рабочий день или в день, который не является рабочим днем, доставка считается осуществленной в 9 часов утра на следующий рабочий день;

(В) в случае направления по электронной почте и (или) факсом – в момент их отправки.

Стороны признают юридическую силу документов, переданных по факсу или по эл. почте (при условии, что можно удостовериться в том, что документ исходит от Стороны по настоящему Договору), имеющих силу оригинала, до момента предоставления подлинного экземпляра или подписания уполномоченными представителями Сторон соответствующего двустороннего документа.

Если любая из Сторон изменит контактные данные, о таких изменениях необходимо незамедлительно сообщить другой Стороне. Последняя не несет ответственности за сложности в передаче информации и/или в коммуникации, в том случае, если она не будет незамедлительно оповещена о вышеизложенном.

6.9. Настоящий договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

Порт: АО «Ейский морской порт» 353685, Краснодарский край, г.Ейск, ул. Портовая аллея, 5 Телефон: (86132)-26714, -26039 E-mail:referent@yeiskport.ru ИНН 2306000770/КПП 230601001 Реквизиты счета [•]	Клиент: [•]
[•]	[•]
_____/ [•] /	_____/ [•] /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Договору № [•] от [•][•]20[•] года
на погрузочно-разгрузочные работы

г.Ейск

«[•]» [•]20[•] года

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице [•], действующего на основании [•], с другой стороны, заключили настоящее Приложение № 1 к Договору № [•] от [•][•]20[•] года о нижеследующем:

1. «Клиент» оплачивает «Порту» в рублях РФ:

1.1. За перевалку одной тонны Груза ставку в размере [•] рублей (ставка НДС 0%).

1.2. Виды работ и услуг по перевалке грузов:

- погрузочно - разгрузочные, складские работы и услуги: грузовые работы по выгрузке грузов из вагонов, погрузке грузов на суда; подача (уборка) вагонов от (на) ж/д станции Ейск в Порт за счет клиента; технологическое накопление (хранение) грузов в течение [•] суток с момента приема груза Портом; приём выдача грузов; выборочная проверка веса по заявке и за счет клиента; зачистка складской территории порта - грузовые работы по подборке остатка груза;
- услуги по подготовке и дополнительному оборудованию транспортных средств - очистка вагонов.

1.3. За хранение груза на открытых складах Порта:

- в течение первых [•] суток с даты выгрузки груза на склад Порта - плата за хранение не взыскивается;
- начиная с [•] -ых суток с даты выгрузки груза на склад Порта - за тонну груза за каждые сутки нахождения на складе в размере [•] рублей (ставка НДС 0%);
- начиная с [•] -ых суток с даты выгрузки груза на склад Порта - за тонну груза за каждые сутки нахождения на складе в размере [•] рублей (ставка НДС 0%).

2. Ставки на услуги Порта, указанные в настоящем Приложении, могут быть изменены Портом в порядке, установленном договором.

3. Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания и действует по [•][•]20[•] г.

4. Настоящее Приложение составлено в 2-х экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

«ПОРТ»

«КЛИЕНТ»

Порт: АО «Ейский морской порт»	Клиент: [•]
[•]	[•]
_____/[•]/	_____/[•]/

(ФОРМА)
МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ

Дата: _____

Договор: _____

Заказчик: _____

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ:

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА:		
КОЛИЧЕСТВО (указывается общее количество груза, предназначенного к заводу в Порт в соответствии с заявкой в единицах измерения, предусмотренных Договором):	Ед. измерен	

ОПЕРАЦИИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА:

Партия, №	График завоза груза		Кол-во груза в партии (в ед. измерения, предусмотренных Договором)	Предлагаемая схема перевалки груза (в соответствии с условиями Договора)	График вывоза груза	
	Дата	Вид транспорта			Дата	Вид транспорта
1						
2						

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(особенности груза; инструкции Заказчика по обращению с грузом и т.д.):

--

[•]

_____ / [•] /

[•]

_____ / [•] /

[•]

_____ / [•] /