

ДОГОВОР № [●]
на погрузочно – разгрузочные работы

г. Ейск

«[●]» [●]20[●] г.

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [●], действующего на основании [●], с одной стороны, и [●], именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице [●], действующего на основании [●], с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Порт оказывает Клиенту услуги по погрузке, накоплению судовой партии и выгрузке *[зерновых грузов (насыпных, навалочных, гранулированных и не гранулированных), по варианту: автотранспорт или зерновоз (ж/д вагон) – судно, автотранспорт или зерновоз (ж/д вагон) – склад – судно.]*

1.2. Прием груза из ж/д вагонов (автотранспорта) в склад порта осуществляется согласно перевеске груза на автомобильных весах порта.

1.3. Норма единовременного накопления Груза определяется суммарной емкостью складов, предоставляемых Клиенту для размещения Груза согласно Приложению к Договору.

1.4. Груз должен обладать 100 % сыпучестью.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. ОБЯЗАННОСТИ "КЛИЕНТА".

2.1.1. В целях планирования перевалки, Клиент ежемесячно, до 25 числа каждого месяца, направляет в адрес Порта Месячный план Перевалки Грузов в Порт по форме согласно Приложению № 2.

2.1.2. Обеспечивает интенсивность завоза в порт Груза в объеме не менее норм погрузки для каждого вида груза в соответствии с «общими условиями обработки грузов в порту», размещенными на официальном сайте Порта в сети Интернет.

В случае если завоз груза производится с меньшей интенсивностью, и при наличии заявок от других Клиентов, Порт имеет право потребовать убрать судно от причала.

2.1.3. Клиент не менее чем за 2 суток до начала завоза Груза предоставляет Порту для согласования Заявку на совершение операций по перевалке Груза, в которой указывается ссылка на настоящий Договор, наименование, ассортимент и количество Груза, предполагаемая дата завоза Груза в Порт и его отгрузки на судно, а также характеристики судна, в том числе длина/ширина/высота, брутто регистровый тоннаж, дата прихода судна, а также грузоотправитель Груза (далее также – Заявка). Если Заявка не имеет реквизитов, предусмотренных настоящим пунктом, Порт вправе не принимать ее к рассмотрению, если иное не согласовано Сторонами. Заявка согласовывается Портом в течение 1 суток от даты предоставления Порту Заявки Клиентом. Каждая согласованная Портом Заявка Клиента является неотъемлемой частью настоящего Договора.

2.1.4. Самостоятельно или через экспедитора производит таможенную очистку груза и оформляет комплект документов на судовую партию.

2.1.5. Производит оплату услуг Порта по погрузке и выгрузке груза.

2.1.6. Клиент так же оплачивает перешвартовку судна и в других случаях, когда возникает необходимость перешвартовки не по вине Порта.

2.1.7. Возмещает все дополнительные расходы, понесенные Портом при условии, что данные расходы предварительно письменно согласованы с Клиентом.

2.1.8. Предоставляет Порту в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты проставления таможенными органами отметки на документах, предусмотренных подпунктом 3 пункта 3.5 статьи 165 Налогового кодекса РФ, все надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие факты экспорта/импорта, необходимые для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ

2.1.9. При отправлении груза по железной дороге в адрес Порта, Клиент полностью компенсирует суммы начисленные станцией Ейск СКЖД за информацию, взвешивание и прочие сборы железной дороги, предусмотренные нормативными актами в области железнодорожного транспорта, либо возникшие в результате нарушения Клиентом своих обязательств. Оплата осуществляется на основании документов, подтверждающих понесенные расходы.

Если груз прибывает по ЖД на станцию в адрес Клиента или третьего лица номинированного Клиентом, то Клиент самостоятельно и за свой счет решает вопросы раскредитования вагонов и подачи их в Порт. В этом случае Клиент несет ответственность за недоплату ж.д. тарифа и простой вагонов на станции, возникший по этой причине.

Клиент указывает в графе «Получатель» железнодорожной накладной: АО «Ейский морской порт» код 6622 для [●].

В графе «ст. назначения» - «ст. Ейск СКЖД код 515208 с подачей на подъездной путь Ейского морского порта».

2.1.10. Обеспечивать присутствие своего надлежащим образом уполномоченного представителя при приеме груза и его погрузке на судно, во всех случаях взвешивания груза, при составлении документов о приеме и сдаче груза с правом подписания таких документов.

2.1.11. При поступлении Груза автотранспортом с боковой выгрузкой Клиент обеспечивает возможность открытия обоих бортов автотранспорта.

2.2. ОБЯЗАННОСТИ "ПОРТА".

2.2.1. Обеспечивает погрузку или выгрузку с интенсивностью, соответствующей нормам погрузочно – разгрузочных работ по средней норме равной [●] метрических тонн за погожий рабочий день, состоящий из 24-х последовательных часов (исключая субботы, воскресенья и праздники, даже если использовались) с добавлением 12 часов на подготовительно-заключительные работы и оформление транспортных документов.

2.2.2. При несвоевременном предоставлении документов, разрешающих погрузку или выгрузку, наличии иных причин, препятствующих началу либо продолжению погрузки, выгрузки судна и при наличии других судов, ожидающих постановку под обработку на этом же причале, Порт имеет право отставить находящееся под обработкой судно от причала, с отнесением всех расходов по перестановке и последующему ожиданию постановки к причалу на счет Клиента.

2.2.3. Производит контроль и осуществляет учет всех поступающих грузов в АО «ЕМП». Порт предоставляет реестр принятых транспортных средств по количеству в течение 1 рабочего дня, следующего за днем приемки груза в АО «ЕМП».

2.2.4. После получения от Клиента номинации и даты подхода судна под погрузку Груза, подтверждает постановку судна к причалу АО «ЕМП».

2.2.5. При отправлении груза по железной дороге в адрес Порта, Порт полностью оплачивает суммы начисленные станцией Ейск СКЖД за подачу-уборку, пользование вагонов.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

3.1. Расчеты за услуги, оказываемые Портом по данному Договору, производятся путем 100% предварительной оплаты платежей по ставкам, установленным в соответствии с настоящим Договором.

Ставки на услуги Порта по настоящему Договору указываются в Приложении к настоящему Договору, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Клиент обязан произвести оплату выставленного Портом счета и направить Порту подтверждение такой оплаты не позднее даты, предшествующей дате начала завоза Груза.

Окончательный расчет за фактически оказанные услуги Порта, осуществляется исходя из количества груза, указанного в коносаменте и должен быть произведен в течении 5 (пяти) банковских дней от даты коносамента. Оплата осуществляется банковским переводом и считается произведенной Клиентом с момента поступления денежных средств на счет Порта. Все банковские расходы, включая перевод денежных средств, осуществляются за счет Клиента.

3.2. Суммы, указанные в приложениях к настоящему Договору, счетах и других документах Порта, причитающиеся последнему за выполнение обязательств по данному Договору, должны быть получены им полностью. Не допускаются никакие отсрочки, задержки, зачеты, вычеты, удержания, взыскания из любых сумм, причитающихся Порту, без его предварительного прямого письменного согласия.

3.3. Начисление НДС на все платежи производится в соответствии с законодательством РФ, действующим на дату выставления счета.

3.4. Принимая во внимание специфику напольного хранения груза в крытом складе, допускаются механические потери навалочного груза до 0,3% от общей партии, находящейся в крытом складе, о чем составляется Акт-расчет с учетом списания. Акт-расчет составляется и утверждается Портом и подписывается обеими сторонами.

3.5. При отсутствии предварительной оплаты Клиента по счету Порта или наличии задолженности Клиента перед Портом по ранее выполненным работам, услугам, Порт имеет право не приступать к погрузке или выгрузке транспортных средств (ЖД вагонов, судов, автотранспорта и др.) до момента поступления оплаты Клиента на счет Порта, при этом ответственность за простой транспортных средств и связанных с этим расходов и убытков несет Клиент.

3.6. Оплата услуг Порта третьими лицами допускается при условии предварительного согласования с Портом.

3.7. Клиент, в течение 5 (пяти) календарных дней со дня выставления Портом счета, оплачивает все дополнительные расходы и штрафные санкции, понесенные Портом при исполнении настоящего Договора, на основании документального подтверждения. При несогласии с указанными расходами, Клиент обязан в течение этого срока письменно сообщить Порту свои обоснованные возражения.

3.8. Ставки на услуги Порта по настоящему договору могут быть изменены Портом в одностороннем порядке, путем направления в адрес Клиента уведомления об изменении ставок. Условия настоящего Договора, регулирующие размер оплаты стоимости услуг Порта за погрузку, выгрузку и накопление Груза, считаются измененным по истечении 20 календарных дней с момента передачи Клиенту уведомления об изменении ставок в порядке, предусмотренном условиями настоящего Договора. С момента вступления в силу изменений,

касающихся условий о ставках, оплата стоимости услуг Порта производится по новым ставкам за погрузку, выгрузку и накопление Груза.

3.9. Оплата стоимости услуг по погрузке, выгрузке и накопление Груза, находящегося в Порту, а также Груза, отгруженного в адрес Порта на момент вступления в силу изменений, касающихся условий о ставках на услуги Порта, производится в соответствии с новыми ставками за погрузку, выгрузку и накопление Груза.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. Клиент несет материальную ответственность перед Портом:

4.1.1. За задержку оплаты любого причитающегося Порту платежа - в размере 0.1% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

4.1.2. За простой транспортных средств, являющийся следствием невыполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязанностей, предусмотренных п.2.1. настоящего договора, а также других причин, напрямую зависящих от Клиента.

4.1.3. За соблюдение сотрудниками и лицами, посещающими Порт по заявкам Клиента, правил поведения на режимном объекте, требований охраны труда и противопожарной безопасности.

4.1.4. За иные нарушения настоящего Договора или законодательства Российской Федерации.

4.2. Порт несет материальную ответственность перед Клиентом только при наличии своей вины и только за реальный ущерб, подтвержденный документально.

Порт несет материальную ответственность перед Клиентом за утрату груза и ущерб, явившийся следствием виновного невыполнения Портом обязанностей, предусмотренных разделом 2.2 настоящего Договора.

4.3. Все претензии по качеству грузов рассматриваются Клиентом без участия и ответственности Порта.

4.4. Порт не несет ответственности за утрату груза по причинам, не зависящим от Порта: наводнение, пожар и других стихийных бедствий и в иных случаях, установленных настоящим Договором и законодательством Российской Федерации.

4.5. В случае нарушения Клиентом предусмотренной подпунктом 2.1.8 Договора обязанности по предоставлению Порту надлежащим образом оформленных документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ, и возникшей вследствие этого обязанности Порта по начислению и уплате НДС Клиент обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения им соответствующего письменного требования Порта перечислить на расчетный счет Порта сумму подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость. Размер подлежащего уплате Портом налога на добавленную стоимость определяется исходя из стоимости операций по перевалке груза, а также иных оказанных Портом услуг, облагаемых в соответствии с законодательством РФ налогом на добавленную стоимость по ставке 0 процентов, в отношении которых Клиентом не были своевременно предоставлены необходимые подтверждающие документы, и налоговых ставок, применимых для вышеуказанных операций и услуг.

Кроме того, в случае нарушения Клиентом предусмотренной подпунктом 2.1.8 Договора обязанности по предоставлению Порту надлежащим образом оформленных документов, необходимых для подтверждения обоснованности применения Портом налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов по НДС в соответствии с требованиями ст.165 НК РФ, Клиент обязан в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты получения им соответствующего письменного требования Порта перечислить на расчетный счет Порта денежную сумму (далее – Обеспечительный платеж) в счет исполнения Клиентом обязательства по возмещению убытков в размере, равном сумме налогов, сборов, пошлин, штрафов, пеней, которые могут быть доначислены Порту, дополнительно взысканы с Порта, отказаны Порту в возмещении в связи с таким нарушением, а также в счет исполнения Клиентом обязательства по возмещению прочих убытков Порта, возникших вследствие такого нарушения.

4.6. При невыполнении Клиентом обязательств по настоящему Договору, Порт имеет право, до устранения нарушения приостановить исполнение своих обязательств, при этом все возникшие в результате этого риски, расходы и санкции несет Клиент.

5. НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА (ФОРС-МАЖОР).

5.1. Стороны могут быть освобождены от ответственности (но не от оплаты услуг и расходов) за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, в случае если такое неисполнение является следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы и других обстоятельств, возникших независимо от воли сторон.

5.2. Понятие непреодолимой силы охватывает внешние чрезвычайные события, которые отсутствовали на момент подписания настоящего Договора и возникли помимо воли и желания Сторон, и они не могли предотвратить эти действия мерами и средствами, которые оправдано ожидать в конкретной ситуации от Стороны, затронутой непреодолимой силой.

5.3. Случаями непреодолимой силы считаются следующие события: война и военные действия, мобилизация, забастовки, массовые беспорядки, эпидемии, взрывы, ограничения перевозок, дорожные происшествия, природные катастрофы и стихийные бедствия, акты органов власти, влияющие на исполнение договорных обязательств, а также все другие события и обстоятельства, предвидеть либо предотвратить которые разумными средствами Стороны не в состоянии.

5.4. Сторона, для которой исполнение обязательств по настоящему Договору стало невозможным вследствие обстоятельств форс-мажора, обязана не позднее 5 (пяти) дней с момента возникновения таких обстоятельств письменно уведомить другую Сторону о начале, возможном сроке действия и предполагаемом времени прекращения этих обстоятельств. Факт наступления этих обстоятельств должен быть удостоверен уполномоченными на это органами власти. Не уведомление об этих обстоятельствах лишает Стороны право ссылаться на них при невыполнении обязательств по настоящему Договору. Представители Сторон по настоящему договору должны в 10-дневный срок провести консультации и договориться о дальнейших действиях в условиях форс-мажорных обстоятельств.

5.5. В случае, если форс-мажорные обстоятельства препятствуют возможности одной из Сторон выполнять свои обязательства по настоящему Договору, исполнение этой Стороной своих обязательств приостанавливается до момента устранения форс-мажора, при этом данная Сторона не несет какой-либо ответственности за невыполнение обязательств в период форс-мажорных обстоятельств.

5.6. Если обстоятельства форс-мажора препятствуют исполнению какой-либо Стороной ее обязательств по настоящему Договору, сроки исполнения таких обязательств отодвигается на разумный период времени.

5.7. Документом, подтверждающим обстоятельства непреодолимой силы, является справка, выданная торгово-промышленной палатой города Ейска Краснодарского края.

6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

6.1. Настоящий договор вступает в силу с даты подписания и действует по [•][•]20[•] года включительно.

6.2. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность передаваемой друг другу информации. Документы, полученные от Клиента по факсу, электронной или иной связи, имеют юридическую силу и приравниваются к оригинальным документам. При этом Клиент обеспечивает в возможно короткие сроки направление Порту оригиналов документов.

6.3. Каждая из Сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий договор с уведомлением противоположной стороны в срок не менее чем за 10 календарных дней.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Договору вносятся только по письменному согласованию Сторон.

6.5. Все требования Сторон должны быть документально обоснованы и решаться в претензионном порядке. Претензии к Порту должны быть предъявлены письменно в течение 10 суток с момента возникновения оснований для ее предъявления. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Портом.

Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее и письменно ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) в течение 10 суток с момента получения претензии.

В случае не достижения согласия, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

6.6. Договор может быть продлен при письменном согласии Сторон.

6.7. Уведомления могут направляться Сторонами с использованием следующих способов связи: электронная почта, телеграф (телеграмма «с уведомлением о вручении телеграфом»), почтовая связь (почтовое отправление (заказное или с объявленной ценностью) «с уведомлением о вручении», а в международном почтовом обмене «с уведомлением о получении»), курьерская связь.

Любые уведомления и (или) сообщения и (или) документы, предоставленные в связи с настоящим Договором, считаются надлежащим образом доставленными (переданными):

(А) в случае вручения — в момент вручения;

(Б) в случае доставки под расписку, срочной доставки курьерской службой или доставки заказной почтой — в 10 (десять) часов утра на пятый рабочий день с даты направления, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что уведомление получено ранее и при условии, что, если (в случае вручения) доставка или передача осуществляются после 4 часов вечера в рабочий день или в день, который не является рабочим днем, доставка считается осуществленной в 9 часов утра на следующий рабочий день;

(В) в случае направления по электронной почте и — в момент их отправки.

6.8. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

Порт: АО «Ейский морской порт» 353685, Краснодарский край, г.Ейск, ул. Портовая аллея, 5 Телефон: (86132)-2-73-73 E-mail: referent@yeiskport.ru ИНН 2306000770 КПП 230601001 ПАО Сбербанк г. Москва Р/с 40702810538000245392 К/с 30101810400000000225 БИК 044525225	Клиент: [●]
Директор управляющей организации – ООО «Совкомпорт»	[●]
_____ /Д.С. Синяков/	_____ / [●]/

ПРИЛОЖЕНИЕ № [•]

к договору № [•] от [•][•]20[•] г.

между АО «Ейский морской порт» и [•]

г. Ейск

«[•]» [•]20[•] года

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице [•], действующего на основании [•], с одной стороны, и [•], именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице [•], действующего на основании [•], с другой стороны, именуемые вместе далее по тексту «Стороны» заключили настоящее Приложение к Договору № [•] от [•][•]20[•] г., определяющее стоимость оказания услуг по погрузке, хранению и выгрузке зерновых грузов (насыпных, навалочных, гранулированных и не гранулированных), далее «груз».

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Расчетная судовая партия - количество груза, предположительно подлежащее погрузке на судно и составляющее 5000 тонн.

Судовая партия - количество Груза, фактически погруженное на конкретное судно и оформленное коносаментом (коносаменстами одного судна).

Накопление – размещение Груза на складе обособлено от грузов иных грузоотправителей, из расчета нормы одновременного накопления, определяемой суммарной емкостью складов, предоставляемых Клиенту для размещения Груза в соответствии с условиями Договора.

Склад – крытый склад (склады) Порта, следующей вместимости:

Таблица №1

Склад <i>n</i>	Вместимость, тонн		
	Грузы группы 1	Грузы группы 2	Грузы группы 3
Склад [n [1]	[•]	[•]	[•]
Склад [n ...]	[•]	[•]	[•]

под грузами Группы 1 понимаются грузы: Пшеница, кукуруза, шрот, семена льна, нут, горох и другие аналогичные по показателю удельного веса грузы.

под грузами Группы 2 понимаются грузы: Отруби гранулированные, жом свекловичный гранулированный и другие аналогичные по показателю удельного веса грузы.

под грузами Группы 3 понимаются грузы: Семена подсолнечника, лузга, барда и другие аналогичные по показателю удельного веса грузы.

Силос № 9 и 10 не предназначены для размещения Грузов Группы 2 и 3.

В одном складе возможно одновременное размещение Грузов только одной группы, если иное не согласовано сторонами.

Период накопления: период рассчитываемый отдельно по каждому складу, указанному в Таблице № 1 и равный количеству суток накопления Груза в каждом отдельном складе для каждой судовой партии между датой начала приема Груза на склад и датой завершения погрузки судовой партии – для первой судовой партии, или равный количеству суток накопления между датой, следующей за днем отгрузки судовой партии и датой завершения погрузки второй и последующей судовой партии – для второй и последующей судовой партии.

Резервирование мощностей (услуги по резервированию) – услуги Порта, включающие в себя резерв под нужды Клиента складских площадей Порта для технологического накопления Груза, изъятие с рынка сбыта определенных объемов услуг Порта специально под Клиента.

Период резервирования мощностей – период, составляющий [•] и более последовательных суток, рассчитываемый с даты подписания настоящего Приложения или с первых суток после отгрузки судовой партии, когда склад полностью свободен и не используется для размещения Груза, до даты начала приема Груза на склад.

1. «Клиент» оплачивает «Порту» в рублях РФ:

1.1. За одну тонну выгруженного и погруженного груза Группы 1, Группы 2, Группы 3 с использованием открытых складских площадок (**по варианту: автотранспорт – судно**) по ставке [**•**] рублей (ставка НДС 0%).

1.2. За одну тонну выгруженного и погруженного груза навалом: Групп 1, 2, 3 с использованием крытых складских помещений (**по варианту: зерновоз (ж/д. вагон-хоппер) или автотранспорт – склад – судно**) применительно к каждому из используемых Складов по формуле (НДС 0%):

1.2.1.

$$T = Б + \frac{Cn[1] \times Пn[1]}{Kn[1]}$$

где:

T – плата услуги по перевалке за одну тонну переваленного груза (руб./тн);

Б – базовый платеж равный [**•**] руб. за одну тонну выгруженного и погруженного груза;

Cn[1] – цена накопления в сутки в Складе n, равная [**•**] руб./сут.;

Пn[1] – период накопления в сутках в Складе n;

Kn[1] – количество груза, погруженного на судно из Склада n в тоннах, согласно коносаменту.

1.2.2.

$$T = Б + \frac{C[n \dots] \times П[n \dots]}{K[n \dots]}$$

где:

T – плата услуги по перевалке за одну тонну переваленного груза (руб./тн);

Б – базовый платеж равный [**•**] руб. за одну тонну выгруженного и погруженного груза;

C[n...] – цена накопления в сутки в Складе [n...], равная [**•**] руб./сут.;

П[n...] – период накопления в сутках в Складе [n...];

K[n...] – количество груза, погруженного на судно из Склада n в тоннах, согласно коносаменту.

2. В случаях, когда период накопления превышает [**•**]суток, Клиент не позднее 5 дней с даты выставления счета уплачивает Порту сумму равную 50% платы за услуги порта, исчисляемой по формуле пункта 1.2 настоящего приложения за количество Груза, равное расчетной судовой партии по каждому из используемых складов. Период накопления при этом принимается равным [**•**] календарным дням. Сумма указанного платежа засчитывается Портом при расчетах за погруженную судовую партию.

3. В тех случаях, когда до начала первичного завоза Груза или после отгрузки судовой партии склад полностью свободен от Груза и в течение последующих [**•**] и более суток Клиент не размещает в нем свой Груз, Клиент обязан оплатить услуги по резервированию из расчета [**•**] рублей в сутки (в т.ч. НДС 20%) по каждому из складов, которые не используются для размещения Груза. Моментом оказания услуги считается истечение каждых [**•**] дней с момента начала периода резервирования и/или момент окончания периода резервирования. В случае, если период резервирования составляет [**•**] и более дней оплата за услуги по резервированию производится в течение 5 дней с момента истечения каждых [**•**] дней и/или окончания периода резервирования.

4. Обеспечительный платеж

4.1. В тех случаях, когда до начала первичного завоза Груза или после отгрузки судовой партии склад полностью свободен от Груза, и в течение последующих 5 дней Клиент не размещает в нем свой Груз, Клиент не позднее 6-го дня с даты подписания настоящего приложения или с момента отгрузки судовой партии перечисляет Порту сумму обеспечительного платежа в размере [**•**] рублей по каждому складу, который не используется для размещения Груза. В случае, если период резервирования составляет [**•**] и более дней, обеспечительный платеж ([**•**] руб.) по складу, который не используется для размещения Груза, перечисляется в течение 5 дней с момента истечения каждых [**•**] дней с момента начала периода резервирования.

4.2. Обеспечительный платеж может засчитываться в счет оплаты Клиентом стоимости услуг перевалке Груза, услуг по резервированию мощностей, платежей в обеспечение обязательств по Договору (при наличии), а также любых иных платежей, предусмотренных Договором.

5. Перевалка по прямому варианту при поступлении грузов по ж/д не предусматривается. Если фактически погрузка ведется из ж/д вагон сразу на судно, услуги Порты оплачиваются по ставке [•] рублей за одну тонну выгруженного и погруженного груза (ставка НДС0%).

6. Ставки на услуги Порты, указанные в настоящем Приложении, могут быть изменены Портом в порядке, установленном договором.

7. Настоящее Приложение вступает в силу с [•][•]20[•] года и действует по [•][•]20[•] г. Условия настоящего Приложения имеет преимущество перед условиями Договора.

8. Настоящее Приложение составлено в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

[•]

[•]

_____/ [•]/

_____/ [•]/

(ФОРМА)
МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ

Дата: _____

Договор: _____

Заказчик: _____

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ:

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА:		
КОЛИЧЕСТВО (указывается общее количество груза, предназначенного к заводу в Порт в соответствии с заявкой в единицах измерения, предусмотренных Договором):	Ед. измерен	

ОПЕРАЦИИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗА:

Партия, №	График завоза груза		Кол-во груза в партии (в ед. измерения, предусмотренных Договором)	Предлагаемая схема перевалки груза (в соответствии с условиями Договора)	График вывоза груза	
	Дата	Вид транспорта			Дата	Вид транспорта
1						
2						

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(особенности груза; инструкции Заказчика по обращению с грузом и т.д.):

[●]

_____ / [●] /

[●]

_____ / [●] /

[●]

_____ / [●] /

СОГЛАШЕНИЕ
о соблюдении сторонами Меморандума участников рынка сельскохозяйственной
продукции о противодействии нарушению весогабаритных норм при грузовых
автомобильных перевозках

г. Ейск

«[●]» [●]20 [●] года

Акционерное общество «Ейский морской порт», именуемое в дальнейшем «**Порт**», в лице [●], действующего на основании [●], с одной стороны, и [●], именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице [●], действующего на основании [●], с другой стороны,

именуемые вместе «Стороны», заключили настоящее Приложение к Договору № [●] от [●][●]20[●] года (далее – Договор), определяющее обязанности Сторон по соблюдению при исполнении Договора положений Меморандума участников рынка сельскохозяйственной продукции о противодействии нарушению весогабаритных норм при грузовых автомобильных перевозках (далее – Меморандум).

1. Клиент проинформирован о том, что Портом установлен запрет на приём к разгрузке грузового автомобильного транспорта с превышением на величину более 10 процентов нормы допустимой массы транспортного средства, установленной требованиями действующего законодательства.
2. Порт вправе отказать в приемке груза (товара, продукции) в случае превышения указанного в пункте 1 настоящего Соглашения весового ограничения на любой технологической стадии приемки до момента подписания Портом первичного документа о приемке груза (товара, продукции) с составлением акта по прилагаемой форме. В этом случае Клиент не вправе предъявлять Порту к взысканию убытки и потери, возникшие в связи с отказом в приемке груза (товара, продукции). Указанные в настоящем пункте акты составляются работниками Порта, непосредственно после установления Портом превышения указанного в пункте 1 настоящего Соглашения весового ограничения, с участием перевозчика (и/или водителя транспортного средства), а при уклонении перевозчика (и/или водителя транспортного средства) без его участия с ответствующей отметкой в акте. Клиент дает согласие на составление актов в его отсутствие. Клиент подтверждает, что акты, составленные в соответствии с настоящим пунктом, и засвидетельствованные ими факты и обстоятельства будут иметь имеют для Клиента такую-же силу, как если бы он их подписывал самостоятельно.
3. Клиент гарантирует не превышение при погрузке зерновых, масличных и других сельскохозяйственных культур и продуктов их переработки допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, установленных требованиями действующего законодательства.
4. Клиент обязуется не привлекать к перевозке перевозчиков, предлагающих конкурентно-привлекательную цену за услугу перевозки за счет заведомого превышения нормы допустимой массы транспортного средства, установленной требованиями действующего законодательства.
5. Клиент гарантирует достоверность сведений в товаросопроводительных (транспортных) документах, в том числе строгое соблюдение требований к

заполнению достоверных сведений о фактической массе груза, фактическом грузоотправителе и перевозчике.

6. Клиент обязуется предоставлять Порту до завоза груза в порт копии товаросопроводительных (транспортных) документов, а также паспортов транспортных средств, которыми завозится груз, (в т.ч. прицепов и полуприцепов) для проверки их грузоподъемности и массы. При неисполнении данного обязательства Порт вправе отказать в приеме груза. В этом случае Клиент не вправе предъявлять Порту к взысканию убытки и потери, возникшие в связи с отказом в приемке груза (товара, продукции).
7. Условия настоящего Соглашения являются существенными условиями для оценки надлежащего исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.
8. В случае нарушения условий настоящего Соглашения Сторона, допустившее нарушение, возмещает другой Стороне все убытки, неустойки, суммы штрафов и пени, вызванные этим нарушением.
9. Настоящее приложение вступает в силу с даты подписания и действует до исполнения Сторонами Договора.
10. Настоящее приложение составлено в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.
11. Адреса и реквизиты Сторон:

Порт: АО «Ейский морской порт» 353685, Краснодарский край, г.Ейск, ул. Портовая аллея, 5 Телефон: (86132)-26714, -26039 E-mail:referent@yeiskport.ru ИНН 2306000770/КПП 230601001 Реквизиты счета [●]	Клиент: [●]
[●]	[●]
_____/[●]/	_____/[●]/