|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Предельно максимальные тарифы по погрузке и выгрузке, хранению грузов, применяемых в Акционерном обществе «Ейский морской порт» | | |  |
| 1. Предельно максимальные тарифы (цены) на услуги по погрузке и выгрузке: | | | |
|  | | | |
| 1.1. Навалочных грузов: | | | |
|  | | | |
| № | Наименование груза: | Ед. изм. | Тариф (цена) в рублях без учета НДС |
| 1.1.1. | Уголь каменный: |  |  |
| - жд вагон\* – склад\* – судно | тонна | 900 |
|  |  |  |  |
| 1.1.2. | Кокс нефтяной, металлургический доменный: |  |  |
| - жд вагон\* – склад\* – судно | тонна | 900 |
|  |  |  |  |
| 1.1.3. | Пирит: |  |  |
| - жд вагон\* – склад\* – судно | тонна | 900 |
|  |  |  |  |
| 1.1.4. | Удобрения: |  |  |
|  |  |  |  |
| А. | Хлористый калий: |  |  |
|  | - жд вагон\*\* – склад\*\* – судно | тонна | 1200 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Б. | Карбамид приллированный, нитроаммофоска: |  |  |
|  | - жд вагон\*\* – склад\*\* – судно | тонна | 1200 |
|  |  |  |  |
| В. | Карбамид гранулированный, сульфат аммония, аммофос, сера гранулированнаяи прочие удобрения с аналогичными характеристиками: |  |  |
|  | - жд вагон\* (жд вагон\*\*) – склад\* (склад\*\*)– судно | тонна | 1200 |
|  |  |  |  |
| 1.1.5. | Зерновые грузы и продукция сельскохозяйственной переработки: |  |  |
|  |  |  |  |
| А. | Пшеница, кукуруза, ячмень, чечевица, горох, нут и прочие зерновые грузы: |  |  |
|  | - автотранспорт - судно | тонна | 400 |
|  |  |  |  |
| Б. | Барда, семечка подсолнечника, лен и аналогичные легковесные грузы грузы: |  |  |
|  | - автотранспорт – судно | тонна | 400 |
|  |  |  |  |
| В. | Пищевые гранулированные и аналогичные грузы: отруби гранулированные, жом свекловичный гранулированный, шрот гранулированный, жмых льна, лузга подсолнечника: |  |  |
|  | - автотранспорт - судно | тонна | 400 |
|  |  |  |  |
| Г. | Пищевые не гранулированные и аналогичные грузы - жмых пластованный, мучка рисовая: |  |  |
|  | - автотранспорт – судно | тонна | 1000 |
|  |  |  |  |
| 1.1.6. | Чугунные чушки, железная руда: |  |  |
|  | - жд вагон\* - склад\* - судно | тонна | 1000 |
|  |  |  |  |
| 1.2. Наливных грузов: | | | |
|  | | | |
| № | Наименование груза | Ед. изм. | Тариф (цена) в рублях без учета НДС |
| 1.2.1. | Нефтепродукты: |  |  |
|  | - жд вагон\*\*\*\* – склад\*\*\* – судно | тонна | 1200 |
|  | - автомашина – судно (бункеровка) | тонна | 900 |
|  |  |  |  |
| 1.2.2. | Меласса свекловичная: |  |  |
|  | - автомобиль – склад\*\*\* - судно | тонна | 1200 |
|  | - автомобиль - судно | тонна | 1200 |
|  |  |  |  |
| 1.2.3. | Растительное масло: |  |  |
|  | - автомобиль - судно | тонна | 1200 |
|  |  |  |  |
| 1.3. Прочих грузов: | | | |
|  | | | |
| № | Наименование груза |  | Тариф (цена) в рублях без учета НДС |
| 1.3.1. | Пиломатериалы пакетированные: |  |  |
|  | - ж.д вагон – склад\* – судно | м.куб | 700 |
|  | - автомашина – склад\*– судно | м.куб | 700 |
|  | - автомашина – судно, автомашина – склад – судно (смешанный вариант) | м.куб | 550 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1.3.2. | Грузы в мягкой транспортной упаковке:  Зерновые грузы и продукция сельскохозяйственной переработки упакованные в мягкую транспортную упаковку (мешки): |  |  |
| А. | Грузы и продукция сельскохозяйственной переработки указанные в п.п. А – В п. 1.1.5**\***: |  |  |
|  | - ж.д. вагон\*\*\* - склад\*\* - судно | тонна | 1500 |
|  | - автотранспорт – склад\*\* - судно | тонна | 1500 |
|  |  |  |  |
| **Примечания:** | | | |
| **жд вагон\*** - тип грузового вагона с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков | | | |
| **жд вагон\*\*** - минераловоз или вагон-хоппер | | | |
| **жд вагон\*\*\*** - тип грузового вагона, закрытый со всех сторон. | | | |
| **жд вагон\*\*\*\*** - тип грузового вагона для перевозки жидкостей, в том числе: нефти и продуктов её переработки, пищевых продуктов (вода, патока, вино, растительные масла) и др. | | | |
| **склад\*** - открытый склад для хранения грузов, не требующих защиты от атмосферных явлений (осадков, ветра, температуры и т.п.) | | | |
| **склад\*\*** - крытый склад для хранения грузов, требующих защиты от атмосферных явлений (осадков, ветра, температуры и т.п.) | | | |
| **склад\*\*\*** - (РВС) вертикальная ёмкость, предназначенная для приёма, хранения, подготовки, учёта (количественного и качественного) и выдачи жидких продуктов. | | | |
| **\***груз при оказании данного вида услуг освобождается от транспортной упаковки (растаривание). | | | |
|  | | |  |
| 2. Предельно минимальные и/или максимальные тарифы (цены) на услуги по накоплению и/или хранению грузов: | | | |
|  | | |  |
| № | Наименование груза | Ед. изм | Тариф (цена) в рублях с учетом НДС |
|  |  |  |  |
| 2.1. | Для грузов, указанных в п.п. 1.1.1. – 1.1.3. |  |  |
|  | период с 21 по 31 сутки | тонна в сутки | не более 35 |
|  | период с 32 по 50 сутки | тонна в сутки | не более 55 |
|  | период с 51 суток | тонна в сутки | не более 100 |
|  |  |  |  |
| 2.2. | Для грузов, указанных в п.п. 1.1.4., 1.3.1. и 1.3.2. |  |  |
|  | период с 26 по 35 сутки | тонна в сутки | не более 15 |
|  | период с 36 по 50 сутки | тонна в сутки | не более 25 |
|  | период с 51 суток | тонна в сутки | не более 100 |
|  |  |  |  |
| 2.3. | Для грузов, указанных в п.п. 1.1.6. |  |  |
|  | период с 26 по 36 сутки | тонна в сутки | не менее 15 и не более 20 |
|  | период с 36 по 50 сутки | тонна в сутки | не менее 20 и не более 35 |
|  | период с 51 суток | тонна в сутки | не более 100 |
|  |  |  |  |
| 2.4. | Для грузов, указанных в п.п. 1.2.1. |  |  |
|  | период с 11 суток | тонна в сутки | не более 10 |
|  | Период с 51 суток | тонна в сутки | не более 100 |
|  |  |  |  |
| 2.5. | Для грузов, указанных в п.п. 1.2.2. |  |  |
|  | период с 46 по 54 суток (плата взимается за каждый резервуар с остатками груза) | за резервуар в сутки | не более 10000 |
|  | период с 55 суток (плата взимается за каждый резервуар с остатками груза) | за резервуар в сутки | не более 25000 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | | | |
|  | | | |
| 3. Предельно максимальные тарифы (цены) на услуги по перевалке (в комплексе включающие услуги погрузке и выгрузке, по накоплению грузов, резервирования мощностей): | | | |
|  | | |  |
| № | Наименование груза | Ед. изм | Тариф (цена) в рублях с учетом НДС |
|  |  |  |  |
| 3.1. | Зерновые грузы и продукция сельскохозяйственной переработки: |  |  |
|  | - автотранспорт – склад\*\*(склад\*\*\*) – судно | **по приложению** | |
|  | - жд вагон\*\* – склад\*\*(склад\*\*\*) – судно |
|  | - жд вагон\*\*\* - склад\*\*(склад\*\*\*) - судно |
|  | | | |
|  | | | |

# **Приложение**

**Тарифы (цены) на услуги по перевалке (в комплексе включающие услуги погрузке и выгрузке, по накоплению грузов).**

**Зерновые грузы и продукция сельскохозяйственной переработки (далее также – «Грузы»)**

1. **ТАРИФЫ (ЦЕНЫ) В РУБЛЯХ РФ:**
   1. За одну тонну выгруженного и погруженного груза навалом: Групп 1, 2, 3 с использованием крытых складских помещений **(по варианту: ж/д. вагон или автотранспорт – склад – судно)** **применительно к каждому из используемых Складов №1 ЕМП, №2 ЕМП, №3 ЕМП, а также используемым Силосам №9, №10 по формуле (без учета НДС):**

где:

Т – плата услуги по перевалке за одну тонну переваленного груза (руб./тн);

Б – базовый платеж равный не более 400 руб. за одну тонну выгруженного и погруженного груза;

С*n* – цена накопления в сутки в Складе *n*, равная не более 55 000 руб./сут.;

П*n* – период накопления в сутках в Складе *n*;

К*n* – количество груза, погруженного на судно из Склада *n* в тоннах, согласно коносаменту.

* 1. За одну тонну выгруженного и погруженного груза навалом: Групп 1, 2, 3 с использованием крытых складских помещений **(по варианту: ж/д. вагон или автотранспорт – склад – судно) применительно к используемому Складу №4 ЕМП по формуле (без учета НДС):**

где:

Т – плата услуги по перевалке за одну тонну переваленного груза (руб./тн);

Б – базовый платеж равный не более 400 руб. за одну тонну выгруженного и погруженного груза;

С*n* – цена накопления в сутки в Складе *n*, равная не более 65 000 руб./сут.;

П*n* – период накопления в сутках в Складе *n*;

К*n* – количество груза, погруженного на судно из Склада *n* в тоннах, согласно коносаменту.

* 1. За одну тонну выгруженного и погруженного груза навалом: Групп 1, 2, 3 с использованием крытых складских помещений **(по варианту: ж/д. вагон или автотранспорт – склад – судно) применительно к используемому Складу №5 ЕМП по формуле (без учета НДС):**

где:

Т – плата услуги по перевалке за одну тонну переваленного груза (руб./тн);

Б – базовый платеж равный не более 400 руб. за одну тонну выгруженного и погруженного груза;

С*n* – цена накопления в сутки в Складе *n*, равная не более 35 000 руб./сут.;

П*n* – период накопления в сутках в Складе *n*;

К*n* – количество груза, погруженного на судно из Склада *n* в тоннах, согласно коносаменту.

* 1. За одну тонну выгруженного и погруженного груза навалом: Групп 1, 2, 3 с использованием крытых складских помещений **(по варианту: ж/д. вагон или автотранспорт – склад – судно) применительно к используемым Складам №1 ДНМП, №2ДНМП по формуле (без учета НДС):**

где:

Т – плата услуги по перевалке за одну тонну переваленного груза (руб./тн);

Б – базовый платеж равный не более 400 руб. за одну тонну выгруженного и погруженного груза;

С*n* – цена накопления в сутки в Складе *n*, равная не более 50 000 руб./сут.;

П*n* – период накопления в сутках в Складе *n*;

К*n* – количество груза, погруженного на судно из Склада *n* в тоннах, согласно коносаменту.

1. **ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**Расчетная судовая партия** - количество груза, предположительно подлежащее погрузке на судно и составляющее 5000 тонн.

**Судовая партия –** количество Груза, фактически погруженное на конкретное судно и оформленное коносаментом (коносаментами одного судна).

**Накопление** – размещение Груза на складе обособлено от грузов иных грузоотправителей, из расчета нормы единовременного накопления, определяемой суммарной емкостью складов, предоставляемых Клиенту для размещения Груза в соответствии с условиями Договора.

**Склад** – крытый склад (склады) Порта, следующей вместимости:

Таблица №1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Склад *n*** | **Вместимость, тонн** | | |
| **Грузы группы 1** | **Грузы группы 2** | **Грузы группы 3** |
| Склад № 1 ЕМП | 5000 | 4500 | 3000 |
| Склад № 2 ЕМП | 5000 | 4500 | 3000 |
| Склад № 3 ЕМП | 5000 | 4500 | 3000 |
| Склад № 4 ЕМП | 6000 | 5500 | 4000 |
| Склад № 5 ЕМП | 3000 | 2800 | 2000 |
| Склад № 1д ДНМП | 4500 | 4200 | 3000 |
| Склад № 2д ДНМП | 4500 | 4200 | 3000 |
| Силос №9 ДНМП | 5000 | -- | -- |
| Силос №10 ДНМП | 5000 | -- | -- |

под грузами Группы 1 понимаются грузы: Пшеница, кукуруза, шрот, семена льна, нут, горох и другие аналогичные по показателю удельного веса грузы.

под грузами Группы 2 понимаются грузы: Отруби гранулированные, жом свекловичный гранулированный и другие аналогичные по показателю удельного веса грузы.

под грузами Группы 3 понимаются грузы: Семена подсолнечника, лузга, барда и другие аналогичные по показателю удельного веса грузы.

Силос № 9 и 10 не предназначены для размещения Грузов Группы 2 и 3.

В одном складе возможно одновременное размещение Грузов только одной группы, если иное не согласовано сторонами.

**Период накопления** – период рассчитываемый отдельно по каждому складу, указанному в Таблице № 1 и равный количеству суток накопления Груза в каждом отдельном складе для каждой судовой партии между датой начала приема Груза на склад и датой завершения погрузки судовой партии – для первой судовой партии, или

равный количеству суток накопления между датой, следующей за днем отгрузки судовой партии и датой завершения погрузки второй и последующей судовой партии – для второй и последующей судовой партии.

**Резервирование мощностей (услуги по резервированию)** – услуги Порта,включающие в себя резерв под нужды Клиента складских площадей Порта для технологического накопления Груза, изъятие с рынка сбыта определенных объемов услуг Порта специально под Клиента.

**Период резервирования мощностей** – период, составляющий от 15 до 30 и более последовательных суток, рассчитываемый с даты предоставления склада (складов) или с первых суток после отгрузки судовой партии, когда склад полностью свободен и не используется для размещения Груза, до даты начала приема Груза на склад.